

Roissy, le 23 novembre 2006

EXERCICE FISCAL 2006-07

UNE EXCELLENTE PERFORMANCE AU PREMIER SEMESTRE

- ▶ Un résultat d'exploitation en hausse de 30,5% à 979 millions d'euros
- ▶ Une marge d'exploitation ajustée¹ de 9,1%, en progression de 1,2 point
- ▶ Un cash flow disponible de 0,5 milliard d'euros

DE TRES BONS RESULTATS AU DEUXIEME TRIMESTRE

- ▶ Un résultat d'exploitation en hausse de 7,8% à 568 millions d'euros
- ▶ Une marge d'exploitation ajustée¹ supérieure à 10%

OBJECTIF MAINTENU POUR L'ANNEE 2006-07

Le Conseil d'administration de la société Air France-KLM, réuni le 22 novembre 2006 sous la présidence de Jean-Cyril Spinetta, a examiné les comptes du premier semestre 2006-07.

Jean-Cyril Spinetta a fait le commentaire suivant sur ces résultats. "Grâce à la fusion, Air France-KLM est leader sur les marchés et bénéficie d'un positionnement compétitif unique qui contribue fortement à l'amélioration continue de nos résultats. Au cours de ce semestre, le groupe a encore amélioré sa rentabilité tout en renforçant à nouveau sa situation financière. Les bonnes conditions actuelles d'activité nous permettent de confirmer notre objectif de réaliser un résultat d'exploitation pour l'exercice en hausse sensible sur celui de l'année dernière."

Chiffres consolidés

Exercice 2006-07 (en M€ sauf le résultat par action en €)	Trimestre au 30 septembre			Semestre au 30 septembre		
	2006	2005	Variation	2006	2005	Variation
Chiffre d'affaires	6 131	5 636	+8,8%	11 933	10 822	+10,3%
Résultat d'exploitation	568	527	+7,8%	979	750	+30,5%
Résultat avant impôts des sociétés intégrées	520	1 014 ⁽¹⁾	ns	830	1 163 ⁽¹⁾	ns
Résultat net part du groupe	374	717 ⁽²⁾	ns	618	829 ⁽²⁾	ns
Résultat net part du groupe hors Amadeus	374	298	+25,5%	618	410	+50,7%
Résultat net par action	1,41	2,73	ns	2,33	3,16	ns
Résultat net par action dilué	1,30	2,52	ns	2,16	2,97	ns

(1) y compris la plus-value brute sur Amadeus de 504 millions d'euros

(2) y compris la plus-value nette sur Amadeus de 419 millions d'euros

¹ Résultat d'exploitation ajusté de la part des loyers opérationnels correspondant aux frais financiers (34%)

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – do barbarin@airfrance.fr

Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

Deuxième trimestre au 30 septembre 2006 : 568 millions d'euros de résultat d'exploitation (+7,8%) avec une marge d'exploitation ajustée¹ de 10,1%

L'activité de transport de passagers est restée très dynamique pour Air France-KLM au cours du deuxième trimestre, poursuivant ainsi la tendance enregistrée depuis le début de l'année. L'activité cargo s'est développée dans un environnement de plus en plus compétitif qui a amené une pression sur les recettes unitaires.

Le chiffre d'affaires total du groupe a progressé de 8,8% à 6,13 milliards d'euros pour une production mesurée en équivalent siège kilomètre offert (ESKO) en hausse de 4,7%. La recette unitaire à l'ESKO a augmenté de 3,6% et de 4,5% hors change. La hausse des charges d'exploitation est de 8,9% à 5,56 milliards d'euros. Hors carburant, la progression est ramenée à 4,6%. Le coût unitaire mesuré en ESKO ressort en hausse de 3,9% mais en baisse de 1,1% à pétrole et change constants.

Les principales évolutions de charges sont les suivantes :

- ▶ Le poste de carburant est en hausse de 29,0% à 1,17 milliard d'euros (contre 908 millions au 30 septembre 2005) sous les effets combinés d'une progression des volumes de 3%, d'une hausse du prix du carburant après couverture de 30% et des effets de change positifs de 4%.
- ▶ Les frais commerciaux ont baissé de 6,9% à 299 millions d'euros.
- ▶ Les frais de personnel évoluent de 6,7% à 1,64 milliard d'euros sous l'effet principal d'une augmentation de 10,7% des charges sociales liée à la contribution d'Air France au régime général des assurances chômage, les salaires ayant progressé de 2,1%.

Le résultat d'exploitation progresse de 7,8% à 568 millions (527 millions au 30 septembre 2005). La marge d'exploitation ajustée¹ ressort à 10,1% (10,3% au 30 septembre 2005).

Le résultat des activités opérationnelles s'élève à 566 millions d'euros contre 1,06 milliard au 30 septembre 2005. Ce dernier incluait la plus-value comptable de 504 millions d'euros réalisée sur la cession des titres Amadeus.

Le résultat avant impôts des sociétés intégrées s'élève à 520 millions d'euros (1,01 milliard au 30 septembre 2005). La charge d'impôt s'élève à 151 millions d'euros (240 millions au 30 septembre 2005). La part dans les résultats des sociétés mises en équivalence est positive de 15 millions contre un montant négatif de 47 millions au 30 septembre 2005 qui avait enregistré une perte due à un test de valeur d'actif sur Martinair. Après prise en compte de ces éléments, le résultat net part du groupe s'élève à 374 millions d'euros (717 millions au 30 septembre 2005). Hors la plus-value nette sur Amadeus enregistrée au 30 septembre 2005, le résultat net au 30 septembre 2006 aurait progressé de 25,5%.

Informations sectorielles

Activité passage

Sur le trimestre au 30 septembre 2006, le trafic et les capacités ont affiché une progression de 5,2%, conduisant ainsi à un coefficient d'occupation stable au niveau très élevé de 84,2%. Le groupe a transporté 19,6 millions de passagers (+ 4,9%).

Le chiffre d'affaires total de l'activité passage a progressé de 8,7% à 4,87 milliards d'euros. Le résultat d'exploitation de cette activité s'est établi à 505 millions d'euros, soit une progression de 18,8%.

¹ Résultat d'exploitation ajusté de la part des loyers opérationnels correspondant aux frais financiers (34%)

	Trimestre au 30 septembre		
	2006	2005	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité passage	4 873	4 483	+8,7%
Chiffre d'affaires passager régulier (en M€)	4 625	4 229	+9,3%
Recette unitaire au PKT (en cts d'€)	8,63	8,30	+4,0%
Recette unitaire au SKO (en cts d'€)	7,26	6,98	+4,0%
Coût unitaire au SKO (en cts d'€)	6,40	6,21	+3,1%
Résultat d'exploitation (en M€)	505	425	+18,8%

La recette unitaire au passager transporté (RPKT) et la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) sont en hausse de 4,7% à change constant. Les coûts unitaires au siège kilomètre offert sont en baisse de 1,1% à change et prix du pétrole constants.

Activité fret

Dans un environnement qui reste extrêmement compétitif, le trafic a progressé de 3,2% pour des capacités en hausse de 2,2%. Le coefficient de remplissage est resté au niveau modeste de 63,5%. La progression de la recette unitaire s'est ralentie sous l'effet de la concurrence, notamment dans la zone asiatique. Par ailleurs, le niveau toujours élevé du pétrole pèse particulièrement sur cette activité qui utilise une flotte en moyenne plus âgée.

Le chiffre d'affaires total de l'activité a augmenté de 3,7% à 724 millions d'euros et le résultat d'exploitation est négatif de 6 millions d'euros contre un profit de 34 millions au 30 septembre 2005.

	Trimestre au 30 septembre		
	2006	2005	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité fret	724	698	+3,7%
Chiffre d'affaires transport de fret (en M€)	669	645	+3,7%
Recette unitaire à la TKT (en cts d'€)	24,76	24,64	+0,5%
Recette unitaire à la TKO (en cts d'€)	15,73	15,50	+1,5%
Coût unitaire à la TKO (en cts d'€)	15,75	14,55	+8,2%
Résultat d'exploitation (en M€)	(6)	34	ns

A change constant, la recette unitaire à la tonne kilomètre transportée (RTKT) est en hausse de 2,5% et la recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) en hausse de 3,6%. Les coûts unitaires progressent de 0,8% à change et prix du pétrole constants.

Activité maintenance

L'activité maintenance a dégagé un chiffre d'affaires tiers de 249 millions d'euros contre 198 millions un an plus tôt. Le résultat d'exploitation s'établit à 11 millions d'euros contre 26 millions au 30 septembre 2005. Il est en forte amélioration sur le 1er trimestre de l'exercice en cours.

Autres activités

Le chiffre d'affaires des autres activités s'est élevé à 285 millions d'euros (+10,9%) et le résultat d'exploitation a atteint 58 millions d'euros contre 42 millions au 30 septembre 2005.

Premier semestre au 30 septembre 2006 : un résultat d'exploitation de 979 millions d'euros et une marge d'exploitation ajustée¹ de 9,1%

Le chiffre d'affaires a progressé de 10,3% au cours du premier semestre à 11,93 milliards d'euros pour une production mesurée en ESKO (équivalent siège kilomètre offert) en hausse de 4,7%. La recette unitaire mesurée à l'ESKO a augmenté de 5,4% (5,1% hors change). Les charges d'exploitation ont progressé de 8,8% à 10,95 milliards d'euros. Hors carburant, elles ne progressent que de 5,0%. Le coût unitaire à l'ESKO a crû de 3,9% mais diminue de 0,8% à change et pétrole constants.

La principale variation de charges sur ce semestre est la facture pétrolière qui a augmenté de 27% à 2,18 milliards d'euros sous la conjugaison d'un effet volume de 3% et d'un effet prix après couverture de 24%. Les frais commerciaux et de distribution ont baissé de 2,5% à 620 millions d'euros. Les frais de personnel évoluent de 5,4% à 3,30 milliards d'euros, sous l'effet en particulier d'une hausse de 10,6% des charges sociales liée à la contribution d'Air France au régime général des assurances chômage. Cette contribution a limité la baisse du coût unitaire à l'ESKO de 0,7 point. Les effectifs sont restés quasiment stables à 103 347 salariés.

Le résultat d'exploitation s'est établi à 979 millions d'euros, en progression de 30,5% (750 millions d'euros au 30 septembre 2005). La marge d'exploitation ajustée¹ s'est très fortement améliorée, passant de 7,9% au 30 septembre 2005 à 9,1% au 30 septembre 2006.

Le résultat des activités opérationnelles s'élève à 954 millions d'euros contre un résultat opérationnel de 1,29 milliard d'euros au 30 septembre 2005. Le résultat avant impôts des entreprises intégrées s'est établi à 830 millions d'euros (1,16 milliard d'euros au 30 septembre 2005). Ces résultats au 30 septembre 2005 incluaient la plus-value sur l'opération Amadeus de 504 millions d'euros.

Après une charge d'impôt de 238 millions (292 millions au 30 septembre 2005) et une quote-part de résultat dans les entreprises mises en équivalence positive de 15 millions d'euros (après une contribution négative de 30 millions d'euros au 30 septembre 2005), le résultat net part du groupe s'établit à 618 millions d'euros contre 829 millions d'euros au 30 septembre 2005 dont 419 millions de plus-value nette Amadeus. Hors plus-value, le résultat net part du groupe au 30 septembre 2006 est en progression de 50,7%.

Par action, le résultat net dilué s'élève à 2,16 euros contre 2,97 euros au 30 septembre 2005.

Informations sectorielles

Activité passage

L'activité passage a affiché, au cours du semestre, une progression de 6,4% pour une hausse de 5,1% des capacités, permettant au coefficient d'occupation de progresser de 0,9 point à 82,8%. Le groupe a transporté 38,7 millions de passagers, en hausse de 5,5%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité passage a augmenté de 10,3% à 9,49 milliards d'euros et le résultat d'exploitation a fortement progressé (+44,4%) à 868 millions d'euros au 30 septembre 2006.

¹ Résultat d'exploitation ajusté de la part des loyers opérationnels correspondant aux frais financiers (34%)

	Semestre au 30 septembre		
	2006	2005	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité passage	9 486	8 600	+10,3%
Chiffre d'affaires passager régulier (en M€)	8 970	8 088	+10,9%
Recette unitaire au PKT (en cts d'€)	8,69	8,34	+4,3%
Recette unitaire au SKO (en cts d'€)	7,20	6,83	+5,5%
Coût unitaire au SKO (en cts d'€)	6,43	6,24	+3,0%
Résultat d'exploitation (en M€)	868	601	+44,4%

A change constant, la recette unitaire au passager kilomètre transporté (RPKT) progresse de 3,9% et la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) de 5,1%. Les coûts unitaires au siège kilomètre offert baissent de 1,0% à change et prix du pétrole constants.

Activité fret

Sur le semestre au 30 septembre 2006, la progression du trafic cargo a été de 3,5% pour des capacités en progression de 2,4%, conduisant à une amélioration de 0,7 point du coefficient de remplissage à 64,8%, niveau trop modeste dans un contexte de concurrence forte et d'un prix de pétrole encore très élevé.

Le chiffre d'affaires total de l'activité cargo a atteint 1,45 milliard d'euros contre 1,36 milliard d'euros au 30 septembre 2005 (+7,0%). Le résultat d'exploitation s'établit à 22 millions d'euros (45 millions au 30 septembre 2005).

	Semestre au 30 septembre		
	2006	2005	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité fret	1 453	1 358	+7,0%
Chiffre d'affaires transport de fret (en M€)	1 343	1 255	+6,9%
Recette unitaire au TKT (en cts d'€)	24,72	23,90	+3,4%
Recette unitaire au TKO (en cts d'€)	16,03	15,34	+4,5%
Coût unitaire au TKO (en cts d'€)	15,60	14,62	+6,7%
Résultat d'exploitation (en M€)	22	45	-51,0%

A change constant, la recette unitaire à la tonne kilomètre transportée (RTKT) est en hausse de 3,3% et la recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) de 4,2%. Les coûts unitaires sont stables à change et prix du pétrole constants.

Activité maintenance

L'activité maintenance a connu un semestre marqué par le report de contrats et des difficultés logistiques. Elle a dégagé un chiffre d'affaires tiers de 480 millions d'euros, en hausse de 16,8% (411 millions au 30 septembre 2005). Son résultat d'exploitation s'élève à 14 millions contre 40 millions au 30 septembre 2005.

Autres activités

Les autres activités sont principalement l'activité catering et l'activité charter exercée par transavia.com, filiale de KLM. Le chiffre d'affaires des autres activités s'est élevé à 514 millions d'euros, en hausse de 13,5%. Il se répartit notamment en 95 millions pour l'activité catering et 375 millions pour l'activité charter (+22,1%). Le résultat d'exploitation a progressé de 17,2% à 75 millions d'euros.

Situation financière : hausse de 24% du cash flow opérationnel et nouvelle baisse de la dette nette

Les investissements corporels et incorporels du groupe Air France-KLM se sont élevés à 1,11 milliard d'euros au cours du semestre clos le 30 septembre 2006 contre 1,37 milliard un an plus tôt. Ils ont été financés par un cash flow opérationnel de 1,63 milliard d'euros, en hausse de

24%. Les produits de cessions d'immobilisations se sont élevés à 60 millions d'euros (147 millions au 30 septembre 2005). Le groupe dispose d'une trésorerie de 4,6 milliards d'euros au 30 septembre 2006, en amélioration de 0,9 milliard, après le succès de l'émission obligataire de 550 millions lancée au début du mois de septembre. Par ailleurs, le groupe a toujours à sa disposition 1,7 milliard d'euros de lignes de crédit.

La structure du bilan s'est améliorée par rapport au 31 mars 2006 avec des dettes nettes de 3,85 milliards en baisse de 530 millions. Les fonds propres atteignent 8,01 milliards (7,85 milliards au 31 mars 2006). La variation de la valorisation des instruments de couverture au 30 septembre 2006 est négative de 420 millions d'euros par rapport au 31 mars 2006.

Le ratio d'endettement du groupe a été ramené de 0,56 au 31 mars 2006 à 0,48 au 30 septembre 2006.

Maintien de l'objectif de résultat d'exploitation pour l'année 2006-07

Compte tenu de la très bonne tenue actuelle du trafic et des réservations pour les prochains mois, le groupe maintient son objectif pour l'année 2006-07 de réaliser un résultat d'exploitation en hausse sensible par rapport à celui de l'an dernier.

Agenda

Jeudi 23 novembre :

Présentation des résultats semestriels à 15 heures au Westin Hôtel
3, avenue de Castiglione – 75001 Paris

- ▶ audio-web conférence à **15h00**
pour se connecter, composer le 00 33 (0)1 70 99 32 12 (mot de passe : AKH)
pour visualiser la présentation, taper l'adresse Internet suivante :
<http://airfranceklm.viewontv.com> (mot de passe: AKHH1)
- ▶ pour la réécoute, composer le +33 (0)1 70 99 35 29 (code : 722486)

Avvertimento relativo alle dichiarazioni e agli elementi di natura previsionale

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2006), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.

FLOTTE AIR FRANCE

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06
B747-400	8	8	1	1	7	7	16	16	16	16
B747-300/200	6	6					6	6	4	
B777-200/300	19	23	4	4	15	15	38	42	37	42
A340-300	10	10	3	3	7	7	20	20	20	20
A330-200	6	6	1	1	9	9	16	16	16	16
Long-courrier	49	53	9	9	38	38	96	100	93	94
B747-400	2	2			3	3	5	5	5	5
B747-200	5	5	1	1	1	1	7	7	7	7
Cargo	7	7	1	1	4	4	12	12	12	12
A321	11	11			2	2	13	13	13	13
A320	49	52	3		16	15	68	67	66	67
A319	20	19	4	4	21	22	45	45	44	45
A318	12	13					12	13	12	13
B737-500	3	3			9	6	12	9	11	9
Moyen-courrier	95	98	7	4	48	45	150	147	146	147
Total	151	158	17	14	90	87	258	259	251	253

FLOTTE REGIONALE

BRIT AIR

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06
Canadair Jet 100	2	2	11	11	6	6	19	19	19	18
Canadair Jet 700	2	3	10	9			12	12	12	12
F100-100	5	5			8	8	13	13	13	13
Total	9	10	21	20	14	14	44	44	44	43

CITY JET

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06
BAE146-200/300*	5	5	1	1	13	14	19	20	19	20
AVRO RJ 85		7						7		
Total	5	12	1	1	13	14	19	27	19	20

* dont 2 appareils sous loués par KLM UK à CityJet

REGIONAL

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06
BEECH 1900	3	3	1	1	1	1	5	5		
EMB145-EP/MP	2	2	17	17	9	9	28	28	28	28
EMB135-ER	2	2	3	3	4	4	9	9	9	8
EMB120-ER	8	8	1	1	2	1	11	10	9	9
F100-100	1	3	1	1	7	6	9	10	9	10
F70-70			5	5			5	5	5	5
SAAB 2000					5	4	5	4	5	4
Total	16	18	28	28	28	25	72	71	65	64

Total Régionales	30	40	50	49	55	53	135	142	128	127
-------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

TOTAL Groupe Air France	181	198	67	63	145	140	393	401	379	380
--------------------------------	------------	------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------



FLOTTE KLM ET TRANSAVIA

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06
B747-400	6	9	16	13			22	22	22	22
B777-200			5	6	6	7	11	13	11	13
MD11			8	8	2	2	10	10	10	10
A330-200			3	5			3	5	3	5
B767-300					8	5	8	5	8	5
Long-courrier	6	9	32	32	16	14	54	55	54	55
B747-400			3	3			3	3	3	3
Cargo			3	3			3	3	3	3
B737-900			2	2	3	3	5	5	5	5
B737-800	3	6	23	20	4	5	30	31	30	31
B737-700			5	5	5	5	10	10	10	10
B737-400	6	6			7	7	13	13	13	13
B737-300	6	6	1	1	7	7	14	14	14	14
Moyen-courrier	15	18	31	28	26	27	72	73	72	73
Total	21	27	66	63	42	41	129	131	129	131

FLOTTE REGIONALE

KLM Cityhopper

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06
F70	18	18	3	3			21	21	21	21
F50	2	6	4		2	2	8	8	8	8
Total	20	24	7	3	2	2	29	29	29	29

KLM Cityhopper UK

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06
F100	7	7	11	11			18	18	18	18
F50					6	6	6	6	6	6
Total	7	7	11	11	6	6	24	24	24	24

Total flotte régionale	27	31	18	14	8	8	53	53	53	53
-------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------

TOTAL Groupe KLM	48	58	84	77	50	49	182	184	182	184
-------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

	Propriété		Crédit-bail		Loyers		TOTAL		En exploitation	
	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06	31/3/06	30/9/06
TOTAL Groupe Air France-KLM	229	256	151	140	195	189	575	585	561	564

GROUPE AIR FRANCE KLM
COMPTE DE RÉSULTAT

en millions d'euros

	2 ^{ème} trimestre (juillet à septembre)			1er semestre (avril à septembre)		
	2006-07	2005-06	variation	2006-07	2005-06	variation
CHIFFRE D'AFFAIRES	6 131	5 636	8,8%	11 933	10 822	10,3%
Autres produits de l'activité	3	6	na	3	6	na
CHARGES EXTERNES	(3 390)	(3 028)	12,0%	(6 632)	(5 927)	11,9%
Carburant avions	(1 171)	(908)	29,0%	(2 181)	(1 717)	27,0%
Affrètements aéronautiques	(164)	(151)	8,6%	(330)	(289)	14,2%
Loyers opérationnels	(149)	(154)	-3,2%	(305)	(309)	-1,3%
Redevances aéronautiques	(448)	(417)	7,4%	(881)	(820)	7,4%
Commissariat	(112)	(105)	6,7%	(215)	(206)	4,4%
Achats de prestations en escale	(316)	(305)	3,6%	(635)	(597)	6,4%
Achats et consommations entretien aéronautique	(233)	(162)	43,8%	(434)	(344)	26,2%
Frais commerciaux et distribution	(299)	(321)	-6,9%	(620)	(636)	-2,5%
Autres frais	(498)	(505)	-1,4%	(1 031)	(1 009)	2,2%
Frais de personnel	(1 644)	(1 541)	6,7%	(3 305)	(3 135)	5,4%
Impôts et taxes	(65)	(54)	20,4%	(129)	(112)	15,2%
Dotation nette aux amortissements	(446)	(418)	6,7%	(870)	(809)	7,5%
Dotation nette aux provisions	(17)	(41)	-58,5%	(23)	(61)	-62,3%
Autres produits et charges	(4)	(33)	na	2	(34)	na
RESULTAT D'EXPLOITATION	568	527	7,8%	979	750	30,5%
Cession de matériel aéronautique	(1)	-	na	5	-	na
Ecart d'acquisition négatif	-	3	na	-	5	na
Autres produits et charges d'exploitation non courants	(1)	531	na	(30)	534	na
RESULTAT DES ACTIVITES OPERATIONNELLES	566	1 061	na	954	1 289	na
Coût de l'endettement financier brut	(96)	(101)	-5,0%	(193)	(188)	2,7%
Produits de trésorerie et d'équivalents de trésorerie	57	47	21,3%	108	74	45,9%
Coût de l'endettement financier net	(39)	(54)	-27,8%	(85)	(114)	-25,4%
Autres produits et charges financiers	(7)	7	na	(39)	(12)	na
RESULTAT AVANT IMPOTS DES ENTREPRISES INTEGREES	520	1 014	-48,7%	830	1 163	-28,6%
Impôts sur les résultats	(151)	(240)	-37,1%	(238)	(292)	-18,5%
RESULTAT NET DES ENTREPRISES INTEGREES	369	774	-52,3%	592	871	-32,0%
Part dans les résultats des entreprises mises en éq.	15	(47)	na	15	(30)	na
RESULTAT NET DES ACTIVITES POURSUIVIES	384	727	-47,2%	607	841	-27,8%
Résultat net des activités abandonnées	-	-	-	-	-	-
RESULTAT NET	384	727	-47,2%	607	841	-27,8%
Intérêts minoritaires	(10)	(10)	na	11	(12)	na
RESULTAT NET - PART DU GROUPE	374	717	-47,8%	618	829	-25,5%

BILAN CONSOLIDÉ

En millions d'euros

ACTIF	30 septembre 2006	31 mars 2006
Goodwill	204	208
Immobilisations incorporelles	424	428
Immobilisations aéronautiques	11 230	11 017
Autres immobilisations corporelles	1 982	1 955
Titres mis en équivalence	217	204
Actifs de pensions	2 019	1 903
Autres actifs financiers	1 101	1 182
Impôts différés	2	7
Autres débiteurs	791	1 082
Actif non courant	17 970	17 986
Autres actifs financiers	1 132	932
Stocks et en-cours	356	340
Créances clients	2 724	2 518
Créances d'impôt société	1	1
Autres débiteurs	1 370	1 756
Trésorerie et équivalents de trésorerie	3 984	2 946
Actif courant	9 567	8 493
Total actif	27 537	26 479
PASSIF ET CAPITAUX PROPRES		
	30 septembre 2006	31 mars 2006
Capital	2 290	2 290
Primes d'émission et de fusion	430	430
Actions d'auto-contrôle	(49)	(58)
Réserves et résultat	5 229	5 072
Capitaux propres (part du Groupe)	7 900	7 734
Intérêts minoritaires	110	119
Capitaux propres	8 010	7 853
Provisions et avantages du personnel	1 412	1 453
Dettes financières	8 196	7 826
Impôts différés	934	839
Autres créditeurs	475	417
Passif non courant	11 017	10 535
Provisions	227	192
Dettes financières	1 178	1 260
Dettes fournisseurs	2 133	2 039
Titres de transport émis et non utilisés	1 992	2 062
Dettes d'impôt société	7	167
Autres créditeurs	2 654	2 269
Concours bancaires	319	102
Passif courant	8 510	8 091
Total passif et capitaux propres	27 537	26 479

TABLEAU DE FLUX DE TRESORERIE CONSOLIDE

en millions d'euros

Periode du 1er avril au 30 septembre	2006	2005
Résultat net	607	841
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation	893	870
Dotations aux provisions financières	18	-
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels	(7)	(45)
Résultat sur cessions de filiales et participations	(1)	1
Gain sur transaction Amadeus GTD	-	(504)
Résultat sur instruments financiers	18	(7)
Ecart de change non réalisé	(9)	19
Ecarts d'acquisition négatifs	-	(5)
Résultat des sociétés en équivalence	(15)	33
Impôts différés	255	128
Autres éléments non monétaires	(62)	(30)
Sous total	1 697	1 301
(Augmentation) / diminution des stocks	(20)	(45)
(Augmentation) / diminution des créances clients	(272)	(420)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs	161	195
Variation des autres débiteurs et créditeurs	61	280
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation	1 627	1 311
Acquisitions de filiales et participations	(27)	(30)
Investissements corporels et incorporels	(1 114)	(1 373)
Cessions de filiales et participations	15	10
Trésorerie nette reçue sur transaction Amadeus GTD	-	817
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	60	147
Dividendes reçus	2	-
Diminution (augmentation) nette des placements entre 3 mois et 1 an	(93)	51
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements	(1 157)	(378)
Émissions de nouveaux emprunts	942	1 090
Remboursements d'emprunts	(223)	(344)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement	(282)	(276)
Augmentation des prêts	(27)	(94)
Remboursement des prêts	24	66
Dividendes distribués	(82)	(41)
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement	352	401
Ecarts de conversion	(1)	2
VARIATION DE LA TRESORERIE NETTE	821	1 336
Trésorerie à l'ouverture	2 844	2 238
Trésorerie à la clôture	3 665	3 574