

EXERCICE FISCAL 2013**DEUXIEME TRIMESTRE**

- ▶ Amélioration du résultat d'exploitation (+79 millions d'euros contre -79 millions d'euros au 30 juin 2012) tirée par les coûts
- ▶ Un environnement peu porteur en Europe qui a pesé sur les recettes
- ▶ Cash-flow disponible en forte augmentation

PREMIER SEMESTRE

- ▶ Hausse de 1,3% du chiffre d'affaires à 12,3 milliards d'euros
- ▶ Baisse de 2,2% du coût unitaire à change et prix du carburant constants
- ▶ Réduction de la dette nette de plus de 600 millions d'euros

PERSPECTIVES DU SECOND SEMESTRE

- ▶ Objectif d'une amélioration du résultat d'exploitation au second semestre en ligne avec celle du premier semestre
- ▶ Baisse de la dette nette par rapport au 31 décembre 2012
- ▶ Adoption de mesures complémentaires dans le moyen-courrier et le cargo

Le Conseil d'administration de la société Air France-KLM, sous la présidence d'Alexandre de Juniac, s'est réuni le 25 juillet pour examiner les comptes du premier semestre de l'exercice 2013.

Alexandre de Juniac a fait les commentaires suivants : *Transform 2015 se déroule conformément à son plan de marche. Les actions de réduction de coûts, nos projets industriels comme nos actions de reconquête clients sont conduits dans les calendriers prévus. Trimestre après trimestre, depuis un an, nos résultats s'améliorent en dépit d'un environnement économique dégradé. Cependant, les recettes sont inférieures à nos prévisions et les activités moyen-courrier et cargo se redressent moins vite que prévu. En conséquence, à la rentrée prochaine des mesures complémentaires seront prises dans ces deux secteurs. A l'échéance de notre plan, nous aurons tenu nos objectifs de réduction des coûts et d'endettement pour pouvoir retrouver le chemin de la croissance.*

Chiffres clés

(En millions d'euros sauf résultat par action)	Trimestre au 30 juin				Semestre au 30 juin			
	2013	2012* proforma	Var.	2012 publié	2013	2012* proforma	Var.	2012 publié
Chiffre d'affaires	6 580	6 500	1,2%	6 500	12 301	12 145	1,3%	12 145
EBITDAR ¹	742	594	25,0%	607	865	617	40,2%	644
Résultat d'exploitation courant	79	-79	ns	-66	-451	-690	ns	-663
Résultat d'exploitation ajusté ²	159	2	ns	15	-292	-532	ns	-505
Résultat net part du groupe	-163	-897	ns	-895	-793	-1 276	ns	-1 263
Résultat net par action (€)	-0,55	-3,03	ns	-3,02	-2,68	-4,32	Var.	-4,27

* Retraité norme IAS 19 révisée sur les retraites applicable depuis le 1^{er} janvier 2013 avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2012

¹ Résultat d'exploitation avant amortissements, provisions et loyers opérationnels

² Résultat d'exploitation ajusté de la part des loyers opérationnels correspondant aux frais financiers (34%)

Deuxième trimestre 2013

Activité : chiffre d'affaires en hausse de 1,2%

Les activités passage et cargo ont amélioré leur résultat d'exploitation malgré un environnement économique dégradé qui a pesé sur les recettes unitaires.

Le trafic **passage** a augmenté de 3,2% pour des capacités en hausse de 2,6% permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 0,5 point à 83,2%. En revanche, la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) est en baisse de 1,9% (-1,3% à change constant) en raison de la faiblesse de la recette unitaire au passager kilomètre transporté (RPKT) (-2,5% et -1,9% à change constant). Le chiffre d'affaires progresse de 0,6% à 5,16 milliards d'euros. Le résultat d'exploitation de l'activité passage est positif de 93 millions d'euros (-57 millions d'euros au 30 juin 2012).

L'activité **cargo** a enregistré une baisse du trafic de 5,8% pour des capacités en diminution de 4,3%, et un recul d'un point du coefficient de remplissage à 63,0%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) est en baisse de 5,2% et de 4,8% à change constant. Le chiffre d'affaires s'élève à 705 millions d'euros (-7,7%). La perte d'exploitation est en diminution à 50 millions d'euros (-64 millions au 30 juin 2012).

L'activité **maintenance** a enregistré un chiffre d'affaires tiers en forte hausse à 319 millions d'euros (+20,4%) qui s'est accompagnée d'une forte hausse des achats et consommation d'entretien aéronautique (+25,2%). Au total, le résultat d'exploitation est stable à 37 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires des **autres activités** est en hausse de 16,4% à 397 millions d'euros sous l'effet principal d'une augmentation du chiffre d'affaires de Transavia de 14,2%. Le résultat est à l'équilibre (-1 million d'euros contre +4 millions d'euros un an plus tôt).

Le chiffre d'affaires total du groupe s'élève à 6,58 milliards d'euros contre 6,50 milliards d'euros au 30 juin 2012 (+1,2% après un effet change défavorable de 0,6%).

Résultat : amélioration du résultat d'exploitation grâce à la baisse du coût unitaire

Le coût unitaire, mesuré en ESKO, est en baisse de 5,0% et de 2,5% à change et prix du carburant constants pour une production en ESKO en hausse de 2,4%.

Les charges d'exploitation baissent de 1,2% et les principales variations sont les suivantes :

- La facture carburant baisse de 7,7% à 1,74 milliard d'euros sous l'effet principal d'une baisse de 8% du prix du carburant après couverture, l'effet volume et l'effet change se compensant.
- Les charges de personnel diminuent de 0,6% à 1,97 milliard d'euros sous les effets principaux de la baisse des effectifs (-45 millions d'euros), d'une hausse des charges comptables de retraite (+11 millions d'euros), d'effets périmètre (intégration d'Airlinair pour 9 millions d'euros) et comptable (+6 millions liés à la sortie d'une filiale), du crédit d'impôt compétitivité emploi (CICE) (-9 millions d'euros).
- Les achats de maintenance augmentent de 25,2% à 338 millions d'euros en ligne avec la progression de l'activité pour compte de tiers.

Le résultat d'exploitation est positif de 79 millions d'euros, en amélioration de 158 millions sur l'année précédente. Le résultat d'exploitation ajusté s'élève à 159 millions d'euros (+2 millions d'euros au 30 juin 2012).

Le coût de l'endettement financier net s'établit à 104 millions d'euros (88 millions d'euros au 30 juin 2012). Le poste « autres produits et charges financiers » est négatif de 140 millions d'euros (-454 millions d'euros au 30 juin 2012). Cette variation est due au résultat de change positif cette année de 30 millions (-86 millions au 30 juin 2012) et à la variation de la juste valeur des dérivés : -158 millions d'euros au 30 juin 2013 contre -372 millions d'euros au 30 juin 2012.

Le résultat net part du groupe s'établit à -163 millions d'euros (-897 millions d'euros au 30 juin 2012 après la provision pour restructuration de 368 millions d'euros). Par action, le résultat net, comme le résultat net dilué, est négatif de 0,55 euro (-3,03 euros proforma et -3,02 euros publié au 30 juin 2012).

Premier semestre 2013

L'activité **passage** a enregistré un trafic et des capacités en hausse respectivement de 2,0% et de 1,4%. Le coefficient d'occupation a gagné 0,5 point à 82,7%. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) baisse légèrement compte tenu d'un effet change défavorable (-0,5% et -0,1% à change constant). Dans l'activité **cargo**, le trafic a fortement chuté (-6,3%) pour des capacités en baisse de 4,2% amenant ainsi un recul de 1,4 point du coefficient de remplissage à 63,0%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) baisse de 3,6% (-2,9% à change constant).

Le chiffre d'affaires total s'élève à 12,30 milliards d'euros (+1,3% après un effet de change défavorable de 0,4%). Les charges d'exploitation sont en hausse de 0,8% hors carburant et en baisse de 0,6% après carburant. Les principales variations sont la facture carburant (-4,5%), les charges de personnel (-1,1%) et les achats de maintenance (+18,5% en ligne avec l'augmentation du chiffre d'affaires pour compte de tiers).

Le résultat d'exploitation s'élève à -451 millions d'euros (-690 millions d'euros au 30 juin 2012) et le résultat d'exploitation ajusté, toujours négatif, passe d'un montant de -532 millions d'euros au 30 juin 2012 à un montant de -292 millions d'euros au 30 juin 2013.

Le coût de la dette nette a augmenté à 201 millions d'euros contre 170 millions d'euros un an plus tôt en raison des deux émissions obligataires de décembre et mars dernier. En revanche, les autres produits et charges financiers sont passés d'une charge de 178 millions d'euros à une charge de 89 millions d'euros au 30 juin 2013 grâce à l'amélioration du résultat de change et de la variation de la juste valeur des dérivés.

Le résultat net part du groupe est négatif de 793 millions d'euros au 30 juin 2013 (-1,28 milliard d'euros au 30 juin 2012 après une provision de restructuration de 368 millions d'euros). Le résultat net par action de base ou dilué s'établit à -2,68 euros (-4,32 euros proforma et -4,27 euros publié au 30 juin 2012).

Poursuite de la baisse de la dette nette

Au cours du semestre, les investissements corporels nets des cessions se sont élevés à 476 millions d'euros (600 millions au 30 juin 2012) ; le cash-flow opérationnel étant positif de 1,03 milliard d'euros, le groupe dégage un cash-flow libre d'exploitation de 563 millions d'euros. Le groupe dispose d'une trésorerie de 4,7 milliards d'euros et de lignes de crédit entièrement disponibles de 1,85 milliard d'euros.

La dette nette³ s'établit à 5,3 milliards d'euros contre 5,97 milliards d'euros au 31 décembre 2012, soit une baisse de 630 millions d'euros. Les ratios financiers de couverture⁴ sont en amélioration. Ainsi le ratio dette nette/EBITDA sur 12 mois glissants est passé de 4,3x au 31 décembre 2012 à 3,3x au 30 juin 2013.

Perspectives 2013

Sur la base d'un strict contrôle de nos capacités, de réservations correctement orientées pour la saison été, de recettes unitaires en légère hausse dans le passage et d'une facture pétrolière de l'ordre de 4,8 milliards de dollars sur la base des courbes à terme au 19 juillet 2013, le groupe, dans les conditions actuelles de marché, a pour objectif une amélioration du résultat d'exploitation au second semestre 2013 en ligne avec celle du premier semestre.

Les mesures déjà prises ont permis au moyen-courrier et au cargo d'améliorer leur résultat d'exploitation mais pas suffisamment compte tenu de l'environnement. Aussi des mesures complémentaires importantes devront-elles être adoptées au cours de l'automne pour une mise en œuvre dès le début de l'année 2014. Elles concerneront des mesures de départs volontaires ainsi que des décisions industrielles et commerciales.

³ Définition dans le document de référence 2012 page 151. Tableau de réconciliation disponible dans la présentation des résultats

⁴ Compte tenu de la forte volatilité des capitaux propres introduite par l'application de la norme IAS19R, le groupe considère que le ratio d'endettement bilantiel n'est plus un indicateur pertinent. Voir ratios de couverture dans le document de référence 2012 à la page 151.

Informations sectorielles

Activité passage

	Trimestre au 30 juin			Semestre au 30 juin		
	2013	2012 proforma*	Variation	2013	2012 proforma*	Variation
Trafic (en millions de PKT)	57 592	55 820	3,2%	109 721	107 554	2,0%
Offre (en millions de SKO)	69 186	67 457	2,6%	132 704	130 847	1,4%
Coefficient d'occupation	83,2%	82,7%	0,5 pt	82,7%	82,2%	0,5 pt
Chiffre d'affaires total (M€)	5 159	5 130	0,6%	9 649	9 560	0,9%
Chiffre d'affaires passage régulier (M€)	4 922	4 899	0,5%	9 183	9 104	0,9%
Recette unitaire au PKT (cts €)	8,55	8,77	-2,5%	8,37	8,46	-1,1%
Recette unitaire au PKT hors change	-	-	-1,9%	-	-	-0,7%
Recette unitaire au SKO (cts €)	7,11	7,25	-1,9%	6,92	6,95	-0,5%
Recette unitaire au SKO hors change	-	-	-1,3%	-	-	-0,1%
Coût unitaire au SKO (cts €)	6,98	7,34	-4,9%	7,19	7,39	-2,8%
Coût unitaire au SKO à change et prix du carburant constants	-	-	-2,5%	-	-	-1,9%
Résultat d'exploitation (M€)	93	-57	ns	-354	-572	ns

* Retraité norme IAS 19 révisée sur les retraites applicable depuis le 1^{er} janvier 2013 avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2012

Activité cargo

	Trimestre au 30 juin			Semestre au 30 juin		
	2013	2012 proforma*	Variation	2013	2012 proforma*	Variation
Trafic (en millions de TKT)	2 516	2 671	-5,8%	4 932	5 265	-6,3%
Offre (en millions de TKO)	3 994	4 172	-4,3%	7 827	8 169	-4,2%
Coefficient de remplissage	63,0%	64,0%	-1,0 pt	63,0%	64,5%	-1,4 pt
Chiffre d'affaires total (M€)	705	764	-7,7%	1 405	1 508	-6,8%
Chiffre d'affaires transport de fret (M€)	653	719	-9,2%	1 309	1 416	-7,9%
Recette unitaire à la TKT (cts €)	25,96	26,89	-3,5%	26,55	26,90	-1,3%
Recette unitaire à la TKT hors change	-	-	-3,0%	-	-	-0,6%
Recette unitaire à la TKO (cts €)	16,34	17,24	-5,2%	16,72	17,35	-3,6%
Recette unitaire à la TKO hors change	-	-	-4,8%	-	-	-2,9%
Coût unitaire à la TKO (cts €)	17,58	18,77	-6,3%	18,00	18,98	-5,2%
Coût unitaire à la TKO à change et prix du carburant constants	-	-	-2,9%	-	-	-4,1%
Résultat d'exploitation	-50	-64	ns	-100	-134	ns

* Retraité norme IAS 19 révisée sur les retraites applicable depuis le 1^{er} janvier 2013 avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2012

Activité maintenance

L'activité maintenance a réalisé un chiffre d'affaires tiers de 319 millions d'euros au second trimestre 2013 (265 millions pour la même période 2012). Le résultat d'exploitation s'établit à 37 millions d'euros (38 millions d'euros proforma au 30 juin 2012). Au semestre, le chiffre d'affaires tiers a atteint 621 millions d'euros contre 523 millions d'euros un an plus tôt. Le résultat d'exploitation s'établit à 57 millions d'euros (53 millions d'euros proforma au premier semestre 2012). Les activités moteurs et équipements sont restées bien orientées.

Autres activités

Les autres activités comprennent essentiellement l'activité loisirs et l'activité catering. Au second trimestre, le chiffre d'affaires total de ces autres activités s'est élevé à 397 millions contre 341 millions d'euros un an plus tôt. Le résultat d'exploitation est à l'équilibre (-1 million d'euros contre +4 millions d'euros proforma au 30 juin 2012).

Sur le semestre, les autres activités ont réalisé un chiffre d'affaires de 626 millions contre 554 millions d'euros au premier semestre 2012 et ont dégagé un résultat d'exploitation négatif de 54 millions d'euros (-37 millions proforma au 30 juin 2012).

Transavia

	Trimestre au 30 juin			Semestre au 30 juin		
	2013	2012 proforma*	Variation	2013	2012 proforma*	Variation
Trafic (en millions de PKT)	5 251	4 391	19,6%	7 851	6 562	19,6%
Offre (en millions de SKO)	5 741	5 040	13,9%	8 776	7 641	14,8%
Coefficient d'occupation	91,5%	87,1%	4,3 pts	89,5%	85,9%	3,6 pts
Chiffre d'affaires total (M€)	282	247	14,2%	417	365	14,2%
Chiffre d'affaires passage régulier (M€)	274	238	15,1%	398	344	15,7%
Recette unitaire au PKT (cts €)	5,23	5,42	-3,7%	5,07	5,24	-3,2%
Recette unitaire au PKT hors change	-	-	-3,7%	-	-	-3,2%
Recette unitaire au SKO (cts €)	4,78	4,73	1,1%	4,54	4,50	0,8%
Recette unitaire au SKO hors change	-	-	1,1%	-	-	0,8%
Coût unitaire au SKO (cts €)	4,84	4,75	1,8%	5,15	5,10	+1,0%
Coût unitaire au SKO à change et prix du carburant constants	-	-	-0,8%	-	-	-0,1%
Résultat d'exploitation (M€)	-3	-1	ns	-54	-46	ns

* Retraité norme IAS 19 révisée sur les retraites applicable depuis le 1^{er} janvier 2013 avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2012

L'activité **catering** a réalisé un chiffre d'affaires de 247 millions d'euros au deuxième trimestre dont 104 millions d'euros de chiffre d'affaires tiers et un résultat d'exploitation à l'équilibre. Sur le semestre, cette activité a réalisé un chiffre d'affaires de 466 millions dont 188 millions d'euros avec des clients tiers et un résultat d'exploitation d'un millions d'euros (respectivement 166 millions d'euros et -10 millions d'euros au premier semestre 2012).

Informations complémentaires

Les diligences d'examen limité sur les comptes semestriels ont été effectuées par les Commissaires aux comptes. Leur rapport sur l'information semestrielle a été émis à l'issue du Conseil d'administration.

La présentation des résultats est disponible sur www.airfranceklm-finance.com le 26 juillet à 7h15.

Informations pratiques

Une réunion d'analystes se tiendra le 26 juillet 2013 à 14 heures à l'Académie Diplomatique Internationale, 4^{bis} avenue Hoche - 75008 Paris.

- ▶ audio-web conférence
Pour se connecter, composer le 00 33 (0)1 70 99 32 12 (mot de passe : AKH)
- ▶ La retransmission vidéo de la présentation sera disponible sur le site www.airfranceklm-finance.com (mot de passe: AKHH1)
- ▶ pour la réécoute, composer le +33 (0)1 70 99 35 29 (code : **934384**)

www.airfranceklm-finance.com

[contacts](#)

Presse Air France-KLM

- en France : +33 1 41 56 56 00
- aux Pays-Bas : +31 20 649 45 45

Relations analystes / investisseurs

Dominique Barbarin : +33 1 49 89 52 60
Bertrand Delcaire : +33 1 49 89 52 59

COMPTE DE RESULTAT (non audité)

En millions d'euros	T2 (avril à juin)			6 mois (janvier à juin)		
	2013	2012 retraité (*)	Variation	2013	2012 Retraité (*)	Variation
CHIFFRE D'AFFAIRES	6 580	6 500	1,2%	12 301	12 145	1,3%
Autres produits de l'activité	1	8	(87,5%)	1	9	(88,9%)
CHARGES EXTERNES	(4 062)	(4 136)	(1,8%)	(7 942)	(8 020)	(1,0%)
Carburant avions	(1 741)	(1 887)	(7,7%)	(3 408)	(3 568)	(4,5%)
Affrètements aéronautiques	(116)	(138)	(15,9%)	(233)	(276)	(15,6%)
Locations opérationnelles	(236)	(239)	(1,3%)	(469)	(464)	1,1%
Redevances Aéronautiques	(480)	(467)	2,8%	(906)	(901)	0,6%
Commissariat	(153)	(147)	4,1%	(290)	(285)	1,8%
Achats de prestations en escale	(359)	(337)	6,5%	(707)	(658)	7,4%
Achat et conso.entretien aéronautiques	(338)	(270)	25,2%	(647)	(546)	18,5%
Frais commerciaux et de distribution	(214)	(220)	(2,7%)	(437)	(441)	(0,9%)
Autres frais	(425)	(431)	(1,4%)	(845)	(881)	(4,1%)
Frais de personnel	(1 971)	(1 982)	(0,6%)	(3 863)	(3 907)	(1,1%)
Impôts et taxes	(48)	(48)	0,0%	(91)	(94)	(3,2%)
Amortissements	(384)	(388)	(1,0%)	(771)	(778)	(0,9%)
Provisions	(43)	(46)	(6,5%)	(76)	(65)	16,9%
Autres produits et charges	6	13	(53,8%)	(10)	20	(150,0%)
RESULTAT D'EXPLOITATION	79	(79)	na	(451)	(690)	34,6%
Cessions de matériel aéronautique	0	1	na	(4)	4	na
Cessions de filiales et participations	15	(1)	na	9	97	90,7%
Autres produits et charges non récurrents	(31)	(365)	91,5%	(48)	(371)	87,1%
RESULTAT DES ACTIVITES OPERATIONNELLES	63	(444)	na	(494)	(960)	48,5%
Produits de la trésorerie	19	21	(9,5%)	39	40	(2,5%)
Coût de l'endettement financier brut	(123)	(109)	12,8%	(240)	(210)	14,3%
<i>Coût de l'endettement financier net</i>	(104)	(88)	(18,2%)	(201)	(170)	(18,2%)
Résultat de change	30	(86)	na	34	(32)	na
Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers	(158)	(372)	57,5%	(115)	(152)	24,3%
Autres produits et charges financiers	(12)	4	na	(8)	6	na
RESULTAT AVANT IMPOTS DES ENTREPRISES INTEGREES	(181)	(986)	81,6%	(784)	(1 308)	40,1%
Impôts sur les résultats	44	110	(60,0%)	72	91	(20,9%)
RESULTAT NET DES ENTREPRISES INTEGREES	(137)	(876)	84,4%	(712)	(1 217)	41,5%
Quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence	(24)	(22)	9,1%	(78)	(60)	30,0%
RESULTAT DES ACTIVITES POURSUIVIES	(161)	(898)	82,1%	(790)	(1 277)	38,1%
Résultat net des activités abandonnées						
RESULTAT DE L'EXERCICE	(161)	(898)	82,1%	(790)	(1 277)	38,1%
Intérêts minoritaires	(2)	1	na	(3)	1	na
RESULTAT NET - PART DU GROUPE	(163)	(897)	81,8%	(793)	(1 276)	37,9%

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

BILAN CONSOLIDÉ (non audité)

Actif En millions d'euros	30 juin 2013	31 décembre 2012 retraité (*)	1 janvier 2012 retraité (*)
Goodwill	238	252	426
Immobilisations incorporelles	868	842	774
Immobilisations aéronautiques	9 757	10 048	10 689
Autres immobilisations corporelles	1 877	1 932	2 055
Titres mis en équivalence	309	381	422
Actifs de pension	2 329	2 477	2 336
Autres actifs financiers ^(*)	1 988	1 665	2 015
Impôts différés	1 379	1 392	1 322
Autres débiteurs	97	152	168
Actif non courant	18 842	19 141	20 207
Actifs détenus en vue de la vente	48	7	10
Autres actifs financiers(*)	780	933	751
Stocks et encours	534	521	585
Créances clients	2 396	1 859	1 774
Créances d'impôt société	36	11	10
Autres débiteurs	883	828	995
Trésorerie et équivalents de trésorerie	4 053	3 420	2 283
Actif courant	8 730	7 579	6 408
Total actif	27 572	26 720	26 615

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

Passif et capitaux propres En millions d'euros	30 juin 2013	31 décembre 2012 retraité (*)	1 janvier 2012 retraité (*)
Capital	300	300	300
Primes d'émission et de fusion	2 971	2 971	2 971
Actions d'autocontrôle	(84)	(85)	(89)
Réserves et résultat	(257)	403	1 775
Capitaux propres (Propriétaires de la société mère)	2 930	3 589	4 957
Participations ne donnant pas le contrôle	40	48	47
Capitaux propres	2 970	3 637	5 004
Provisions et avantages du personnel	3 084	3 158	2 692
Dettes financières	8 950	9 565	9 228
Impôts différés	62	149	223
Autres créditeurs	362	384	321
Passif non courant	12 458	13 256	12 464
Passifs liés aux actifs détenus en vue de la vente	41	-	-
Provisions	602	555	156
Dettes financières	2 224	1 434	1 174
Dettes fournisseurs	2 594	2 219	2 599
Titres de transports émis et non utilisés	3 275	2 115	1 885
Programmes de fidélisation	749	770	784
Dettes d'impôt société	1	3	6
Autres créditeurs	2 615	2 474	2 386
Concours bancaires	43	257	157
Passif courant	12 144	9 827	9 147
Total passif	24 602	23 083	21 611
Total passif et capitaux propres	27 572	26 720	26 615

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ (non audité)

<i>En millions d'euros</i> Période du 1 ^{er} janvier au 30 juin	30 juin 2013	30 juin 2012 retraité ⁽¹⁾
Résultat net – Propriétaires de la société mère	(793)	(1 276)
Participations ne donnant pas le contrôle	3	(1)
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation	847	843
Dotations nettes aux provisions financières	8	(7)
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels	3	(8)
Résultat sur cessions de filiales et participations	(9)	(97)
Résultats non monétaires sur instruments financiers	111	135
Ecarts de change non réalisés	(54)	19
Résultats des sociétés mises en équivalence	78	60
Impôts différés	(88)	(110)
Autres éléments non monétaires	(29)	348
Sous-total	77	(94)
(Augmentation) / diminution des stocks	(20)	47
(Augmentation) / diminution des créances clients	(552)	(574)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs	277	(183)
Variation des autres débiteurs et créditeurs	1 257	1 265
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation	1 039	461
Prise de contrôle de filiales et participations, achat de parts dans les sociétés non contrôlées	(18)	(38)
Investissements corporels et incorporels	(636)	(1 023)
Perte de contrôle de filiales, cession de titres de sociétés non contrôlées	26	466
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	160	598
Dividendes reçus	7	14
Diminution (augmentation) nette des placements	54	(31)
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements	(407)	(14)
Cession de participations sans perte de contrôle, d'actions propres	-	7
Emissions de nouveaux emprunts	1 214	627
Remboursements d'emprunts	(663)	(425)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement	(311)	(287)
Nouveaux prêts	(91)	(23)
Remboursements des prêts	86	66
Dividendes distribués	(2)	(1)
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement	233	(36)
Effet des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants	(18)	9
Variation de la trésorerie nette	847	420
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture	3 163	2 126
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture	4 010	2 546

⁽¹⁾ Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

FLOTTE AIR FRANCE-KLM au 30 juin 2013

Flotte Air France

Type d'appareil	AF	HOPV			City jet	VLM	Transavia	Propriété	Crédit-bail	Loyers opérat.	Total	En exploit.	Ecart / 31/12/12
		Airlinair*	Brit Air	Régiona									
B747-400	7						3	1	3	7	7		
B777-300	37						12	8	17	37	37		
B777-200	25						15	2	8	25	25		
A380-800	8						1	3	4	8	8		
A340-300	13						8	2	3	13	13	+2	
A330-300													
A330-200	15						3	2	10	15	15		
MD11													
Total long-courrier	105						42	18	45	105	105	+2	
B747-400 cargo	5						2		3	5	3		
B777- cargo	2						2			2	2		
MD-11-CF													
MD-11-F													
Total cargo	7						4		3	7	5		
B737 900													
B737-800									11	11	11	+3	
B737-700													
B737-400													
A321	25						6	6	13	25	25		
A320	53						14	3	36	53	52	-4	
A319	42						17	8	17	42	41		
A318	18						11	7		18	18		
Total moyen-courrier	138					11	48	24	77	149	147	-1	
AVRO RJ 85					22		11		11	22	19		
ATR72-500		8					1	3	4	8	8	+8	
ATR72-200		2						2		2	2	+2	
ATR42-500		13					4	4	5	13	13	+13	
ATR42-300		1							1	1			
Canadair Jet 1000			13				13			13	13		
Canadair Jet 900													
Canadair Jet 700			15				9	6		15	15		
Canadair Jet 100			13				13			13	5	-4	
Embraer 190				10			4		6	10	10		
Embraer 170				16			8	2	6	16	16		
Embraer 145				20			13	7		20	19	-4	
Embraer 135				6			4	2		6	1	+1	
Fokker 100													
Fokker 70													
Fokker 50						12	12			12	12	-1	
Total Régionales		24	41	52	22	12	92	26	33	151	133	+15	
TOTAL	250	24	41	52	22	12	11	186	68	158	412	390	+16

(*) Intégrée au 1^{er} trimestre 2013

Flotte KLM

Type d'appareil	KLM	KLM Cityhopper	Transavia	Martinair	Propriété	Crédit-bail	Loyers opérat.	Total	En exploit.	Ecart / 31/12/12
B747-400	22				14	3	5	22	22	
B777-300	8					8		8	8	+1
B777-200	15					6	9	15	15	
A380-800										
A340-300										
A330-300	4						4	4	4	+1
A330-200	12					6	6	12	12	+1
MD11	6				5	1		6	6	
Total long-courrier	67				19	24	24	67	67	+3
B747-400 cargo	4			3		3	4	7	4	
B777- cargo										
MD-11-CF				3	3			3	3	-1
MD-11-F				3		2	1	3	3	+1
Total cargo	4			9	3	5	5	13	10	
B737 900	5					2	3	5	5	
B737-800	24		22		6	10	30	46	45	+1
B737-700	18		10		2	11	15	28	28	
B737-400										
A321										
A320										
A319										
A318										
Total moyen-courrier	47		32		8	23	48	79	78	+1
AVRO RJ 85										
ATR72-500										
ATR72-200										
ATR42-500										
ATR42-300										
Canadair Jet 1000										
Canadair Jet 900										
Canadair Jet 700										
Canadair Jet 100										
Embraer 190		22				13	9	22	22	
Embraer 170										
Embraer 145										
Embraer 135										
Fokker 100		1			1			1		
Fokker 70		26			26			26	26	
Fokker 50										
Total Régionales		49			27	13	9	49	48	
KLM	118	49	32	9	57	65	86	208	203	+4
TOTAL Groupe Air France-KLM					243	133	244	620	593	+20