

Résultats 2013 d'Airbus Group : une nouvelle année de progression opérationnelle et financière

- Le chiffre d'affaires progresse de 5 %, à 59,3 milliards d'euros
- L'EBIT* avant éléments non récurrents est en hausse de 21 %, à 3,6 milliards d'euros
- Le résultat net augmente de 22 %, s'élevant à 1,5 milliard d'euros, malgré les charges non récurrentes
- Proposition de versement d'un dividende de 0,75 euro par action, en hausse de 25 % par rapport à 0,60 euro en 2012
- Augmentation par Airbus de la cadence de production des monocouloirs, qui passera à 46 appareils par mois en 2016
- Airbus Group prévoit une croissance modérée du RoS en 2014 et confirme l'objectif de RoS pour 2015
- Le Groupe cible un flux de trésorerie disponible équilibré avant acquisitions en 2014.

Amsterdam, le 26 février 2014 - Airbus Group (symbole boursier : AIR), connu sous le nom d'EADS jusqu'au 31 décembre 2013, a annoncé une amélioration de son chiffre d'affaires et de sa rentabilité annuels en 2013, portée par la hausse du nombre de livraisons d'appareils, et par l'amélioration opérationnelle au sein du Groupe.

En 2013, les **prises de commandes** ⁽⁴⁾ du Groupe ont enregistré une forte hausse pour s'élever à 218,7 milliards d'euros (2012 : 102,5 milliards d'euros), reflétant le dynamisme commercial soutenu chez Airbus et la signature de contrats majeurs dans le secteur spatial. Au 31 décembre 2013, le **carnet de commandes** ⁽⁴⁾ s'élevait à 686,7 milliards d'euros (fin 2012 : 566,5 milliards d'euros) tandis que celui des activités de défense s'établissait à 47,3 milliards d'euros (fin 2012 : 49,6 milliards d'euros).

« 2013 a été une année importante et riche en événements pour le Groupe, notamment par la métamorphose de sa gouvernance, de la structure de son actionnariat et de sa stratégie. Sur le plan commercial et opérationnel, nous avons à nouveau augmenté notre chiffre d'affaires et notre rentabilité et enregistré un nombre record de livraisons d'appareils. Nous avons

également réalisé le premier vol de l'A350 XWB et livré les premiers A400M », a déclaré Tom Enders, CEO d'Airbus Group. « Le nombre de prises de commandes a été particulièrement élevé pour nos avions commerciaux, offrant une plateforme solide pour la croissance future de notre Groupe. La demande soutenue nous permet maintenant d'augmenter la cadence de production des monocouloirs. La restructuration d'Airbus Defence and Space et la transformation d'Airbus Helicopters se poursuivent de façon satisfaisante permettant l'amélioration de leur compétitivité et leur rentabilité. L'exécution des programmes dans l'ensemble du Groupe reste et demeure notre priorité ».

En 2013, le **chiffre d'affaires** a augmenté de 5 %, à 59,3 milliards d'euros (2012 : 56,5 milliards d'euros), essentiellement sous l'effet de la hausse des livraisons d'appareils commerciaux et de la montée en puissance de l'A400M. Le chiffre d'affaires des activités de défense a été stable, reflétant le mix de portefeuille entre les programmes de développement et les contrats de défense à long terme.

L'EBIT* avant éléments non récurrents du Groupe est un indicateur de la marge commerciale sous-jacente, excluant les charges ou bénéfices non récurrents significatifs induits par les variations des provisions relatives aux programmes et restructurations ou les effets de change. Il a progressé pour atteindre 3,6 milliards d'euros (2012 : 3,0 milliards d'euros) et 2,3 milliards d'euros pour Airbus (2012 : 1,8 milliard d'euros). L'amélioration globale a été portée par Airbus, dont la marge a progressé malgré la hausse des coûts connexes liés à l'A350 XWB, tandis que les premiers résultats des initiatives de transformation lancées au sein des anciennes divisions Cassidian et Astrium sont désormais perceptibles. La marge d'EBIT* du Groupe avant éléments non récurrents a augmenté pour atteindre 6,0 %.

L'EBIT* reporté ⁽²⁾ a augmenté pour atteindre 2 661 millions d'euros (2012 : 2 144 millions d'euros^a) malgré des charges exceptionnelles qui se sont élevées à 913 millions d'euros pour l'exercice. Au quatrième trimestre 2013, une charge nette de 434 millions d'euros a été enregistrée pour prendre en compte le niveau plus élevé des coûts sur le programme de l'A350 XWB, ainsi que la provision de 292 millions d'euros liée à la restructuration de la division Airbus Defence and Space et du Siège social. Le résultat financier s'est établi à -630 millions d'euros (2012 : -453 millions d'euros), alors que **le résultat net** ⁽³⁾ a augmenté à 1 465 millions d'euros (2012 : 1 197 millions d'euros^a), soit **un bénéfice par action** de 1,85 €

(BPA 2012 : 1,46 €^a). **Les dépenses de R&D autofinancées** ont été stables à 3 160 millions d'euros (2012 : 3 142 millions d'euros).

Sur la base d'un bénéfice par action (BPA) de 1,85 €, le Conseil d'administration d'Airbus Group proposera lors de l'Assemblée générale des actionnaires le paiement d'un dividende de 0,75 € par action, au 3 juin 2014 (2012 : 0,60 € par action). La date d'arrêté des positions devrait être le 2 juin 2014.

« En Décembre, nous avons annoncé notre politique de dividendes que nous mettons aujourd'hui en œuvre suite aux progressions solides enregistrées au cours de l'année », a déclaré Harald Wilhelm, Directeur financier d'Airbus Group. « Pour nos actionnaires, ce dividende proposé correspond à un taux de distribution de 40 % et à une augmentation de 25 % par rapport à l'année précédente ».

Le flux de trésorerie disponible avant acquisitions s'est élevé à -818 millions d'euros (2012 : 1 449 millions d'euros), reflétant la hausse des investissements nécessaires pour soutenir les programmes de production et de développement. Le dernier trimestre 2013 a bénéficié d'une très bonne performance de la trésorerie.

Les investissements, d'un montant de 2,9 milliards d'euros, sont essentiellement liés aux avancées dans le développement de l'A350 XWB et comprennent 354 millions d'euros de coûts de développement capitalisés pour l'A350 XWB, conformément à la norme IAS 38. Fin 2013, la **position de trésorerie nette** était de 9,1 milliards d'euros (fin 2012 : 12,3 milliards d'euros), après prise en compte de l'investissement de 1,9 milliard d'euros pour le financement du programme de rachat d'actions et du paiement du dividende de 469 millions d'euros. Le solde de trésorerie brut s'élevait, fin 2013, à 14,7 milliards d'euros offrant à la fois flexibilité et sécurité financières.

Perspectives

Pour fonder les perspectives de l'entreprise en 2014, Airbus Group table sur des taux de croissance de l'économie mondiale et du trafic aérien international conformes aux prévisions indépendantes qui prévalent et sur l'absence de perturbation majeure.

En 2014, le nombre des livraisons d'Airbus devrait être similaire à celui de 2013, en tenant compte de la livraison des premiers A350 XWB. Le nombre de commandes brutes devrait être supérieur aux livraisons.

Sur la base d'un taux de change de 1 € pour 1,35 US \$, le chiffre d'affaires d'Airbus Group devrait être stable par rapport à 2013.

En se référant à l'EBIT* avant éléments non récurrents, Airbus Group prévoit une rentabilité opérationnelle modérée en 2014 et confirme un objectif de rentabilité opérationnelle de 7 à 8 % ⁽⁷⁾ en 2015. La performance de l'EBIT* et du bénéfice par action* d'Airbus Group dépendra de la capacité du Groupe à limiter les charges non récurrentes. Selon les hypothèses actuelles, les futurs éléments non-récurrents devraient se limiter aux charges éventuelles liées au programme A350 XWB et aux effets de change sur l'écart de paiement avant livraison et les réévaluations bilanciels.

Le programme A350 XWB demeure très ambitieux. Toute modification du calendrier et des hypothèses de coûts pourrait avoir un impact croissant sur les provisions.

Airbus Group cible un flux de trésorerie disponible équilibré avant acquisitions en 2014.

Performance 2013 des Divisions

En 2013, **Airbus** a enregistré un nouveau record pour le secteur avec 1 619 commandes commerciales brutes (2012 : 914 commandes brutes) et la commande nette de 1 503 appareils (2012 : 833 commandes nettes), hors commandes d'ATR. Les commandes brutes ont porté sur 1 253 appareils de la famille A320, 77 A330, 239 A350 XWB et 50 A380. Au cours du quatrième trimestre, les commandes ont inclus celles prévues par le contrat avec Emirates Airline concernant 50 A380 et celles prévues par le contrat avec Etihad Airways pour 50 A350 XWB,

36 A320neo et un A330-200F. **Airbus Military (désormais intégrée à la Division Airbus Defence and Space)** a reçu 17 commandes nettes (2012 : 32 commandes nettes).

Les prises de commandes nettes d'Airbus ont nettement progressé à 202,3 milliards d'euros (2012 : 88,9 milliards d'euros^a). Fin 2013, le carnet de commandes consolidé d'Airbus était évalué à 647,4 milliards d'euros (fin 2012 : 525,5 milliards d'euros^a). Le carnet de commandes d'Airbus Commercial s'est établi à 627,1 milliards d'euros (fin 2012 : 505,3 milliards d'euros^a), dont 5 559 appareils Airbus (fin 2012 : 4 682 appareils), soit l'équivalent de plus de huit années de production. Le carnet de commandes d'Airbus Military a atteint 20,8 milliards d'euros (fin 2012 : 21,1 milliards d'euros). Les livraisons d'avions de série d'Airbus ont progressé pour atteindre 626 appareils (2012 : 588 appareils, dont trois A330 non comptabilisés dans le chiffre d'affaires). Airbus Military a livré 31 appareils (2012 : 29 appareils).

La forte demande actuelle du marché pour l'A320ceo (option moteur actuel) et la demande sur le long terme pour l'A320neo (option nouveau moteur) ont motivé la décision d'accroître la cadence de production des monocouloirs à 46 appareils par mois en 2016.

La procédure de certification de l'A350 XWB se poursuit, avec plus de 1 000 heures cumulées d'essais en vol. Les derniers essais de charge maximum sur la voilure sont aujourd'hui terminés et le programme est en bonne voie pour une mise en service d'ici à fin 2014. Airbus est maintenant dans la phase la plus critique de ce programme. La charge de 434 millions au quatrième trimestre reflète une réévaluation des coûts constatés et estimés. Des actions d'amélioration ont été lancées afin d'atteindre les objectifs de coûts. La montée en puissance industrielle est en cours et les risques associés continueront d'être suivis de très près conformément au calendrier, aux performances de l'appareil, à l'enveloppe globale des coûts et aux engagements pris vis-à-vis des clients.

Les deux premiers A440M ont été livrés à l'armée de l'air française en 2013 et le troisième appareil, destiné à la Turquie, est actuellement au centre de livraison en attente d'acceptation. La montée en puissance industrielle se poursuit à un rythme soutenu. L'amélioration progressive des capacités militaires ira de pair avec les mises à jour à convenir et à conclure avec les clients.

Le chiffre d'affaires consolidé d'Airbus a augmenté de 7 %, à 42 012 millions d'euros (2012 : 39 273 millions d'euros^a), reflétant la hausse des livraisons d'appareils commerciaux et militaires. L'EBIT* consolidé de la Division a progressé à 1 710 millions d'euros (2012 : 1 252 millions d'euros^a). Le chiffre d'affaires d'Airbus Commercial a augmenté pour atteindre 39 889 millions d'euros (2012 : 37 624 millions d'euros^a). L'EBIT* reporté d'Airbus Commercial s'est établi à 1 595 millions d'euros (2012 : 1 147 millions d'euros^a) et l'EBIT* avant éléments non récurrents à 2 216 millions d'euros (2012 : 1 669 millions d'euros^a). L'EBIT* avant éléments non récurrents d'Airbus Commercial a bénéficié de l'amélioration de la performance opérationnelle, dont des effets positifs de volumes et de prix et une amélioration des pertes liées à l'A380. Il intègre également une hausse des coûts connexes liés au programme A350 XWB. Le chiffre d'affaires d'Airbus Military a progressé pour atteindre 2 893 millions d'euros (2012 : 2 131 millions d'euros), sous l'effet de la montée en puissance de l'A400M et de la hausse des volumes d'appareils et d'avions ravitailleurs légers et moyens. L'EBIT* d'Airbus Military s'est élevé à 166 millions d'euros (2012 : 93 millions d'euros).

Le carnet de commandes d'**Eurocopter (aujourd'hui Airbus Helicopters)** a progressé de 7 %, à 5 775 millions d'euros (2012 : 5 392 millions d'euros), malgré une baisse du nombre de commandes nettes à 422 appareils (2012 : 469 appareils). Au 31 décembre 2013, le carnet de commandes d'Eurocopter était évalué à 12,4 milliards d'euros (fin 2012 : 12,9 milliards d'euros), avec 995 hélicoptères (fin 2012 : 1 070 hélicoptères).

En 2013, les livraisons ont augmenté pour atteindre 497 appareils (2012 : 475 appareils). L'EC225 a été remis en service par tous les opérateurs dans le monde. En janvier 2014, le nouveau modèle d'EC175 a obtenu la certification de l'Agence européenne de la sécurité aérienne. Elle sera suivie de la mise en service courant 2014.

Le chiffre d'affaires d'**Eurocopter** est resté stable à 6 297 millions d'euros (2012 : 6 264 millions d'euros). L'EBIT* ^a augmenté à 397 millions d'euros (2012 : 309 millions d'euros^a), le montant de l'exercice précédent incluant une charge de 100 millions d'euros au titre des renégociations de certains programmes gouvernementaux. L'EBIT* avant éléments non récurrents a été globalement stable. Un plan de transformation a été lancé afin d'améliorer la rentabilité et la compétitivité, la satisfaction clients, la productivité, la qualité et la sécurité.

En 2013, les prises de commandes d'**Astrium (désormais intégrée à la Division Airbus Defence and Space)** ont nettement progressé à 6,2 milliards d'euros (2012 : 3,8 milliards d'euros), avec un carnet de commandes évalué à 13,1 milliards d'euros au 31 décembre 2013 (fin 2012 : 12,7 milliards d'euros). Le ratio commande/livraison a été supérieur à 1.

Au cours du dernier trimestre 2013, Astrium a signé un contrat cadre avec Arianespace portant sur 18 lanceurs Ariane 5 ECA de grande capacité, tandis que l'Agence Spatiale Européenne a signé un contrat lié à l'exploitation et à la maintenance de la Station Spatiale Internationale. Quatre lancements d'Ariane 5 ont été réalisés en 2013, portant le nombre de lancements successifs réussis à 57. Six satellites construits par Astrium ont été livrés au cours de l'année et, au quatrième trimestre, le télescope spatial Gaia et la constellation des satellites Swarm ont été lancés. La mission du quatrième véhicule de transfert automatisé (ATV) a été accomplie avec succès avec l'arrimage à la Station Spatiale Internationale.

Le chiffre d'affaires d'Astrium s'est établi à 5 784 millions d'euros (2012 : 5 817 millions d'euros) pour un EBIT* de 347 millions d'euros (2012 : 311 millions d'euros^a), atteignant pour la première fois un taux de rentabilité opérationnelle de 6 %. L'amélioration de l'EBIT* s'explique par les volumes et la productivité des activités lanceurs, défense et satellites, ainsi que par l'amélioration de la marge liée au déploiement anticipé du programme de transformation AGILE. Ces éléments positifs ont compensé la baisse de l'activité services.

Les prises de commandes nettes de **Cassidian (désormais intégrée à la Division Airbus Defence and Space)** sont restées stables à 5,0 milliards d'euros (2012 : 5,0 milliards d'euros) et, fin décembre 2013, le carnet de commandes était évalué à 14,3 milliards d'euros (fin 2012 : 15,6 milliards d'euros). Au cours du quatrième trimestre, le 400^{ème} appareil du programme Eurofighter Typhoon a été livré à l'armée de l'air allemande et l'Autriche a commandé six mini-drones du type Tracker. Par ailleurs, MBDA a remporté un important contrat par la France pour un missile anti-char et a renforcé ses marchés au Moyen-Orient. Le chiffre d'affaires a progressé à 5 976 millions d'euros (2012 : 5 740 millions d'euros) pour un EBIT* de 432 millions d'euros (2012 : 128 millions d'euros^a) ce qui correspond à un taux de rentabilité opérationnelle supérieur à 7 %. La performance opérationnelle de Cassidian a reflété une forte augmentation de la rentabilité sous-jacente sous l'effet des volumes, de la productivité et des initiatives de transformation lancées en décembre 2012. En 2012, l'EBIT* a été marqué par des charges d'un

montant de 198 millions d'euros liées à la restructuration et à la réduction des risques du portefeuille.

* Airbus Group utilise l'**EBIT avant amortissement des écarts d'acquisition et éléments exceptionnels** comme indicateur-clé de ses performances économiques. Le terme « éléments exceptionnels » désigne des éléments comme les dotations aux amortissements des ajustements à la juste valeur se rapportant à la fusion d'EADS, à la création de la société Airbus intégrée et à la création de MBDA, ainsi que les dépréciations constatées en résultat sur les écarts d'acquisition générés à l'occasion de ces transactions.

a. Certains chiffres de l'exercice 2012 ont été retraités afin de refléter la modification de la comptabilisation des régimes de retraite conformément à la norme IAS 19, tandis que les chiffres d'Airbus reflètent pour leur part l'intégration d'ATR et de Sogerma au sein d'Airbus Commercial. ATR et Sogerma étaient auparavant intégrés aux Autres Activités.

Airbus Group

Airbus Group est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et des services associés. En 2013, le Groupe – qui comprend Airbus, Airbus Defence and Space et Airbus Helicopters – a dégagé un chiffre d'affaires de 59,3 milliards d'euros avec un effectif d'environ 144 000 personnes.

(Le changement de raison sociale d'European Aeronautic Defence and Space Company EADS N.V. (« EADS N.V. ») à Airbus Group N.V. sera soumis à l'approbation de l'Assemblée générale annuelle).

Contacts presse :

Matthieu Duvelleroy +33 (0) 6 29 431 564
Rod Stone +33 (0) 6 30 521 993

Avis aux rédacteurs : Téléconférence d'Airbus Group en direct sur Internet destinée aux analystes

Vous pouvez écouter aujourd'hui à 10h30 CET la **téléconférence avec les analystes sur l'exercice 2013** donnée par Tom Enders, CEO d'Airbus Group, et par Harald Wilhelm, CFO, sur le site d'Airbus Group : www.airbus-group.com. Cliquez sur la bannière située sur la page d'accueil. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement.

Avis aux Rédacteurs :

-  Pour davantage de renseignements sur la Conférence de presse sur les résultats annuels 2013 et la retransmission en direct, rendez-vous sur www.airbus-group.com/APC2014_fr. Un dossier de presse est disponible sur www.airbus-group.com/APC2014-presskit_fr.
-  Vivez à notre rythme sur twitter : <http://twitter.com/AirbusGroup>
-  Suivez nos actualités en vous inscrivant à notre **Flux RSS** sur : www.airbus-group.com/RSS

Résultats de l'exercice 2013

(en euros)

Airbus Group (EADS en 2013)	Exercice 2013	Exercice 2012	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	59 256	56 480	+5 %
dont activités de défense, en millions	12 076	11 605	+4 %
EBITDA ⁽¹⁾ , en millions	4 575	4 142 ^a	+10 %
EBIT ⁽²⁾ , en millions	2 661	2 144 ^a	+24 %
Frais de recherche et développement , en millions	3 160	3 142	+1 %
Résultat net ⁽³⁾ , en millions	1 465	1 197 ^a	+22 %
Bénéfice par action (BPA) ⁽³⁾	1,85	1,46 ^a	+27 %
Flux de trésorerie disponible , en millions	- 834	1 248	-
Flux de trésorerie disponible, avant acquisitions , en millions	- 818	1 449	-
Flux de trésorerie disponible, avant financements-clients , en millions	-515	1 394	-
Dividende par action ⁽⁶⁾	0,75	0,60	+25 %
Prises de commandes ⁽⁴⁾ , en millions	218 681	102 471	+113 %

Airbus Group (EADS en 2013)	31 déc. 2013	31 déc. 2012	Variation
Carnet de commandes ⁽⁴⁾ , en millions	686 734	566 493	+21 %
dont activités de défense, en millions	47 250	49 570	-5 %
Position de trésorerie nette , en millions	9 054	12 292	-26 %
Effectif	144 061	140 405	+3 %

Merci de vous reporter en page 13 pour les notes de bas de page.

Divisions EADS	Chiffre d'affaires			EBIT ⁽²⁾		
	(en millions d'euros)	Exercice 2013	Exercice 2012	Variation	Exercice 2013	Exercice 2012
Division Airbus ⁽⁵⁾	42 012	39 273 ^a	+7 %	1 710	1 252 ^a	+37 %
Airbus Commercial	39 889	37 624 ^a	+6 %	1 595	1 147 ^a	+39 %
Airbus Military	2 893	2 131	+36 %	166	93	+78 %
Eurocopter	6 297	6 264	+1 %	397	309 ^a	+28 %
Astrium	5 784	5 817	-1 %	347	311 ^a	+12 %
Cassidian	5 976	5 740	+4 %	432	128 ^a	+238 %
Siège social / Éliminations	-1 222	-1 200 ^a	-	-218	142 ^a	-
Autres Activités	409	586 ^a	-30 %	-7	2 ^a	-
Total	59 256	56 480	+5 %	2 661	2 144 ^a	+24 %

Divisions EADS	Prises de commandes ⁽⁴⁾			Carnet de commandes ⁽⁴⁾		
	(en millions d'euros)	Exercice 2013	Exercice 2012	Variation	31 déc. 2013	31 déc. 2012
Division Airbus ⁽⁵⁾	202 260	88 909 ^a	+127 %	647 410	525 482 ^a	+23 %
Airbus Commercial	199 867	87 283 ^a	+129 %	627 113	505 333 ^a	+24 %
Airbus Military	2 592	1 901	+36 %	20 814	21 139	-2 %
Eurocopter	5 775	5 392	+7 %	12 420	12 942	-4 %
Astrium	6 169	3 761	+64 %	13 077	12 734	+3 %
Cassidian	4 974	5 040	-1 %	14 296	15 611	-8 %
Siège social / Éliminations	-785	-1 103 ^a	-	-823	-770 ^a	-
Autres Activités	288	472 ^a	-39 %	354	494 ^a	-28 %
Total	218 681	102 471	+113 %	686 734	566 493	+21 %

Merci de vous reporter en page 13 pour les notes de bas de page.

Résultats du quatrième trimestre (T4) 2013

Airbus Group (EADS en 2013)	T4 2013	T4 2012	<i>Variation</i>
Chiffre d'affaires , en millions	19 290	19 222	0 %
EBIT ⁽²⁾ , en millions	515	561 ^a	-8 %
Résultat net ⁽³⁾ , en millions	270	317 ^a	-15 %
Bénéfice par action (BPA) ⁽³⁾	0,34	0,39 ^a	-13 %

Divisions EADS	Chiffre d'affaires			EBIT ⁽²⁾		
	T4 2013	T4 2012	<i>Variation</i>	T4 2013	T4 2012	<i>Variation</i>
(en millions d'euros)						
Division Airbus ⁽⁵⁾	13 242	13 222 ^a	0 %	208	408 ^a	-49 %
Airbus Commercial	12 337	12 469 ^a	-1 %	74	324 ^a	-77 %
Airbus Military	1 124	937	+20 %	158	85	+86 %
Eurocopter	2 165	2 148	+1 %	180	34 ^a	+429 %
Astrium	1 770	1 883	-6 %	142	121 ^a	+17 %
Cassidian	2 478	2 256	+10 %	279	-17 ^a	-
Siège social / Éliminations	-478	-412 ^a	-	-291	5 ^a	-
Autres Activités	113	125 ^a	-10 %	-3	10 ^a	-
Total	19 290	19 222	0 %	515	561 ^a	-8 %

Le chiffre d'affaires du quatrième trimestre 2013 est resté stable par rapport au quatrième trimestre 2012.

Au quatrième trimestre 2013, l'EBIT* a reculé de 8 % malgré une amélioration de la performance sous-jacente des quatre divisions. Ce repli s'explique par la hausse des charges non récurrentes comptabilisées au quatrième trimestre 2013 par rapport à la même période de 2012.

Merci de vous reporter en page 13 pour les notes de bas de page.

Annexe - Résultats 2013 d'Airbus Defence and Space (retraité)

Airbus Defence and Space	Exercice 2013	Exercice 2012	<i>Variation</i>
Prises de commandes , en millions	13 454	10 512	+28 %
Carnet de commandes , en millions	47 845	49 219	-3 %
Chiffre d'affaires , en millions	14 422	13 520	+7 %
Frais de recherche et développement , en millions	382	374	+2 %
EBIT ⁽²⁾ avant éléments non récurrents , en millions	942	720	+31 %
EBIT ⁽²⁾ , en millions	690	522	+32 %

Merci de vous reporter en page 13 pour les notes de bas de page.

Notes de bas de page :

- 1) Résultat opérationnel avant intérêts, impôts, dépréciation, amortissements et éléments exceptionnels.
- 2) Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels.
- 3) Airbus Group continue d'employer le terme « résultat net ». Celui-ci est identique au bénéfice pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.
- 4) Les contributions des activités avions commerciaux aux prises de commandes et au carnet de commandes s'entendent sur la base des prix catalogue.
- 5) Les segments Airbus Commercial et Airbus Military forment la division Airbus. Les éliminations sont traitées au niveau de la Division.
- 6) Projet de résolution à soumettre à l'Assemblée générale annuelle.
- 7) Taux de rentabilité opérationnelle de l'EBIT avant éléments non récurrents intégrant l'effet dilutif de la marge de l'A350 XWB avec un taux de change €/€ de 1,35

Mentions de préservation :

Certaines des déclarations contenues dans le présent communiqué de presse ne correspondent pas à des faits, mais à des prévisions ou à des estimations fondées sur l'opinion des dirigeants. Ces déclarations prévisionnelles reflètent les points de vue et les hypothèses d'Airbus Group à la date de ce document et supposent certains risques et incertitudes, susceptibles d'induire d'importantes différences entre les résultats, performances ou événements réels et ceux anticipés dans ces déclarations.

Dans le cadre du présent communiqué, les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions.

Ces informations prévisionnelles reposent sur un certain nombre d'hypothèses, parmi lesquelles : la demande de produits et services d'Airbus Group, la taille des marchés actuels et futurs desdits produits et services, les performances internes, le financement-clients, les performances des clients, fournisseurs et sous-traitants, les négociations de contrats ou le succès de certaines campagnes de vente en cours.

Ces informations prévisionnelles ne sont assorties d'aucune certitude et les résultats et tendances effectifs futurs sont susceptibles de varier de manière significative, en fonction de certains facteurs, parmi lesquels : conditions macroéconomiques, conditions de travail (notamment en Europe, en Amérique du Nord et en Asie) ; risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ; caractère cyclique de certaines activités d'Airbus Group ; volatilité du marché de certains produits et services ; risques liés aux performances des produits ; conflits du travail ; facteurs susceptibles de conduire à des perturbations importantes et durables dans le secteur du transport aérien mondial ; résultats des processus politiques et juridiques engagés, et notamment des incertitudes entourant le financement de certains programmes par les États ; consolidation industrielle des concurrents dans le secteur aérospatial ; coût de développement et succès commercial des nouveaux produits ; fluctuation des taux de change et des taux d'intérêt ; fluctuations entre l'euro et le dollar américain et d'autres devises ; litiges en justice et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques. Le « Document d'Enregistrement » de la Société daté du 3 avril 2013 contient des informations complémentaires relatives à ces différents facteurs. Pour plus d'informations, voir www.airbus-group.com.