

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle)

Airbus publie ses résultats pour le premier semestre 2022

- 297⁽¹⁾ avions commerciaux livrés au cours du premier semestre 2022
- Chiffre d'affaires de 24,8 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 2,6 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 2,6 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 2,42 euros
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 2,0 milliards d'euros
- Objectif de cadence de production inchangé (75 avions par mois d'ici à 2025) ; ajustement de la montée en cadence en 2022 et 2023
- Prévisions 2022 actualisées pour 700 livraisons d'avions commerciaux
- Prévisions 2022 maintenues pour l'EBIT ajusté et le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients

Amsterdam, 27 juillet 2022 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour le premier semestre 2022 (S1), clos le 30 juin 2022.

« Airbus a atteint une solide performance financière au premier semestre dans un environnement opérationnel complexe, la situation géopolitique et économique générant de nouvelles incertitudes dans le secteur. Les défis de la supply chain nous obligent à ajuster les étapes de montée en cadence de la famille A320 en 2022 et 2023, et nous visons désormais un rythme mensuel de 65 appareils début 2024. Nous avons par conséquent actualisé nos objectifs de livraisons pour 2022. Nous avons maintenu nos prévisions en matière de bénéfices et de trésorerie, soutenues par la solide performance financière du premier semestre. », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif d'Airbus. « Les équipes Airbus collaborent activement avec nos fournisseurs et partenaires afin d'atteindre une cadence de production de 75 avions par mois d'ici à 2025, soutenue par une forte demande des clients. »

Airbus a enregistré 442 commandes brutes d'avions commerciaux (S1 2021 : 165 avions) et 259 commandes nettes après annulations (S1 2021 : 38 avions). Le carnet de commandes atteignait 7 046 avions commerciaux au 30 juin 2022. Airbus Helicopters a enregistré 163 commandes nettes (S1 2021 : 123 unités), dont 14 Super Puma, et s'est vu notifier au T1 le contrat lié au programme de modernisation de l'hélicoptère d'attaque Tigre MkIII. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space ont augmenté à 6,5 milliards d'euros (S1 2021 : 3,5 milliards d'euros), représentant un ratio commandes nettes/livraisons d'environ 1,3. Parmi les commandes enregistrées au deuxième trimestre figure le contrat d'acquisition de 20 Eurofighter de dernière génération, signé avec l'armée de l'air espagnole.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le **chiffre d'affaires** consolidé s'élève à 24,8 milliards d'euros (S1 2021 : 24,6 milliards d'euros). Airbus a livré un total de 297⁽¹⁾ avions commerciaux (S1 2021 : 297 avions), dont 25 A220,

230 avions de la Famille A320, 13 A330 et 29 A350⁽²⁾. Le chiffre d'affaires généré par les activités avions commerciaux d'Airbus est globalement stable. Airbus Helicopters a livré 115 hélicoptères (S1 2021 : 115 unités) et enregistré un chiffre d'affaires en progression de 6 %, reflétant la croissance des activités de services et un mix favorable des programmes. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space affiche une progression de 11 %, essentiellement due aux activités de Military Aircraft et à la signature du contrat Eurodrone en février. Quatre avions de transport militaire A400M ont été livrés au S1 2022.

L'**EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – est globalement stable à 2 645 millions d'euros (S1 2021 : 2 703 millions d'euros).

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus est globalement stable à 2 276 millions d'euros (S1 2021 : 2 291 millions d'euros). Il comprend un élément positif non-récurrent lié aux engagements de retraite comptabilisés au T1, en partie compensé par l'impact négatif des sanctions internationales contre la Russie, qui a été réduit par rapport au T1 2022 grâce à la revente de certains appareils. L'impact positif de ces deux éléments non-récurrents a été largement compensé par des taux de couverture de change moins favorables qu'au S1 2021.

Le programme A320 est en bonne voie pour atteindre une cadence de production de 75 avions par mois en 2025, comme indiqué précédemment. En raison des difficultés actuelles de la supply chain, Airbus ajuste la montée en cadence et vise désormais une cadence de 65 avions par mois début 2024, environ six mois plus tard que prévu. Le premier vol de l'A321XLR a eu lieu en juin, ce qui représente un jalon important en vue de la mise en service de l'appareil prévue début 2024. Par ailleurs, Airbus étudie avec sa supply chain la possibilité d'augmenter la cadence de production des gros-porteurs afin de répondre aux besoins du marché suite à la reprise du trafic international.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 215 millions d'euros (S1 2021 : 183 millions d'euros), en partie porté par la croissance des activités de services et un mix favorable des programmes. Il reflète également des éléments non récurrents comptabilisés au T1, notamment liés aux engagements de retraite.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space a diminué à 155 millions d'euros (S1 2021 : 229 millions d'euros), traduisant essentiellement l'impact lié au retard du lanceur Ariane 6, les effets de la hausse de l'inflation sur certains contrats à long terme dans l'ensemble du

Page | 2

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

portefeuille de la division et les conséquences des sanctions internationales, en partie compensées par l'impact positif lié aux engagements de retraite comptabilisés au T1.

Concernant le programme A400M, les activités de développement se poursuivent afin de respecter la feuille de route capacitaire révisée. Les activités de retrofit continuent en étroite coordination avec le client. Au T2 2022, une charge de 0,2 milliard d'euros a été enregistrée, traduisant principalement la réévaluation des effets de l'inflation sur le contrat de lancement. Des risques

demeurent, notamment en ce qui concerne la qualification des capacités techniques et les coûts associés, la fiabilité opérationnelle des avions, la réduction des coûts et la sécurisation de commandes suffisantes à l'export, conformément au nouveau référentiel.

Les dépenses de R&D autofinancées consolidées s'élèvent à 1 256 millions d'euros (S1 2021 : 1 262 millions d'euros).

L'EBIT (reporté) consolidé s'établit à 2 579 millions d'euros (S1 2021 : 2 727 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant -66 millions d'euros net.

Ces ajustements comprennent :

- un impact positif de +226 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations de bilan, dont +36 millions d'euros au T2 ;
- un impact négatif de -218 millions d'euros induit par le programme A400M, dont -217 millions d'euros au T2 ;
- un impact négatif de -33 millions d'euros induit par la transformation d'Aérostructures en France et en Allemagne, dont -26 millions d'euros au T2 ;
- un impact négatif de -7 millions d'euros induit par le programme A380, dont +4 millions d'euros au T2 ;
- des coûts divers de -34 millions d'euros, incluant les coûts de compliance, dont -29 millions d'euros au T2.

Le résultat financier est de 107 millions d'euros (S1 2021 : -30 millions d'euros). Il reflète principalement l'impact positif net induit par la réévaluation de certains investissements de capitaux, en partie compensé par la réévaluation de certains investissements financiers ainsi que l'impact de -136 millions d'euros lié aux intérêts nets. Le **résultat net**⁽³⁾ consolidé s'établit à 1 901 millions d'euros (S1 2021 : 2 231 millions d'euros), soit un **bénéfice par action** (BPA) consolidé (reporté) de 2,42 euros (S1 2021 : 2,84 euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** s'établit à 1 955 millions d'euros (S1 2021 : 2 051 millions d'euros), reflétant les bénéfices convertis en trésorerie. Il comprend également un échelonnement favorable des recettes et des paiements, en partie compensé par une augmentation des

Page | 3

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

stocks. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à 1 646 millions d'euros (S1 2021 : 2 012 millions d'euros). Le dividende 2021 de 1,50 euro par action, soit 1,2 milliard d'euros, a été versé au T2 2022, tandis que les contributions aux fonds de pension s'élevaient à 0,4 milliard d'euros au S1 2022. La **trésorerie brute** s'élevait à 21,6 milliards d'euros au 30 juin 2022 (fin 2021 : 22,7 milliards d'euros) et la **trésorerie nette**⁽⁴⁾ consolidée à 7,2 milliards d'euros (fin 2021 : 7,7 milliards d'euros).

La position de trésorerie reste forte à 27,6 milliards d'euros fin juin 2022. En juin, l'entreprise a racheté une partie de ses obligations arrivant à échéance entre 2024 et 2028 pour un montant total de 1 milliard d'euros afin de réduire sa dette brute, d'optimiser son bilan et de retrouver une flexibilité financière. En juillet, la trésorerie a de nouveau été améliorée grâce à l'augmentation de

la facilité de crédit syndiqué renouvelable de 6 à 8 milliards d'euros, dont la durée a été portée à 5 ans avec 2 options de prolongation d'un an. Le coût de cette facilité a bénéficié de l'amélioration des conditions du marché des prêts et reste lié à des critères de durabilité.

Perspectives

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2022, l'entreprise table sur l'absence de nouvelles perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, des opérations intérieures de l'entreprise, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2022 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base,

- Airbus prévoit de livrer environ 700 avions commerciaux en 2022.
- Airbus maintient son objectif d'EBIT ajusté à 5,5 milliards d'euros et de flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 3,5 milliards d'euros.

Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes

À **19h15 CEST** le **27 juillet 2022**, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats du premier semestre 2022 avec les analystes**, donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus**, et **Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d'Airbus : <https://www.airbus.com>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour un rapprochement des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Newsroom

Contacts presse :

Guillaume Steuer

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68

[Email](#)

Rod Stone

Airbus
+33 (0) 6 30 52 19 93

[Email](#)

Justin Dubon

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51

[Email](#)

Martin Agüera

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369

[Email](#)

Laurence Petiard

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69

[Email](#)

Philippe Gmerek

Airbus
+33 (0) 6 13 19 37 27

[Email](#)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus consolidé – Résultats du premier semestre (S1) 2022

(en euros)

Airbus consolidé	S1 2022	S1 2021	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	24 810	24 637	+1 %
dont activités de défense, en millions	4 922	3 911	+26 %
EBIT ajusté , en millions	2 645	2 703	-2 %
EBIT (reporté) , en millions	2 579	2 727	-5 %
Dépenses de recherche et développement , en millions	1 256	1 262	0 %
Résultat net⁽³⁾ , en millions	1 901	2 231	-15 %
Bénéfice par action	2,42	2,84	-15 %
Flux de trésorerie disponible , en millions	1 646	2 012	-18 %
Flux de trésorerie disponible, avant fusions et acquisitions , en millions	1 665	2 020	-18 %
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	1 955	2 051	-5 %

Airbus consolidé	30 juin 2022	31 déc. 2021	Variation
Position de trésorerie nette⁽⁴⁾ , en millions d'euros	7 214	7 740	-7 %
Effectif	128 873	126 495	+2 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	S1 2022	S1 2021	Variation	S1 2022	S1 2021	Variation
Airbus		17 533	17 813	-2 %	2 478	2 387	+4 %
Airbus Helicopters		2 744	2 594	+6 %	215	183	+17 %
Airbus Defence and Space		5 056	4 538	+11 %	-113	157	-
Éliminations		-523	-308	-	-1	0	-
Total		24 810	24 637	+1 %	2 579	2 727	-5 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	S1 2022	S1 2021	Variation
Airbus		2 276	2 291	-1 %
Airbus Helicopters		215	183	+17 %
Airbus Defence and Space		155	229	-32 %
Éliminations		-1	0	-
Total		2 645	2 703	-2 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
	(en millions d'euros)	S1 2022	S1 2021	Variation	30 juin 2022	30 juin 2021	Variation
Airbus, en unités		259	38	+582 %	7 046	6 925	+2 %
Airbus Helicopters, en unités		163	123	+33 %	787	671	+17 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		6 534	3 510	+86 %	N/A	N/A	N/A

Follow us


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus consolidé – Résultats du deuxième trimestre (T2) 2022

(en euros)

Airbus consolidé	T2 2022	T2 2021	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	12 810	14 177	-10 %
EBIT ajusté , en millions	1 382	2 009	-31 %
EBIT (reporté) , en millions	1 150	2 265	-49 %
Résultat net⁽³⁾ , en millions	682	1 869	-64 %
Bénéfice par action	0,87	2,38	-63 %

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T2 2022	T2 2021	Variation	T2 2022	T2 2021	Variation
Airbus	8 992	10 541	-15 %	1 236	2 044	-40 %
Airbus Helicopters	1 479	1 417	+4 %	125	121	+3 %
Airbus Defence and Space	2 603	2 423	+7 %	-208	140	-
Éliminations	-264	-204	-	-3	-40	-
Total	12 810	14 177	-10 %	1 150	2 265	-49 %

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T2 2022	T2 2021	Variation
Airbus	1 211	1 758	-31 %
Airbus Helicopters	125	121	+3 %
Airbus Defence and Space	49	170	-71 %
Éliminations	-3	-40	-
Total	1 382	2 009	-31 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le chiffre d'affaires du T2 2022 a diminué de 10 %, essentiellement en raison des baisses de livraisons d'avions commerciaux par rapport au second trimestre 2021.

L'EBIT ajusté du T2 2022 a diminué de 31 %, à 1 382 millions d'euros, reflétant essentiellement la faiblesse des livraisons d'avions commerciaux, la baisse des performances d'Airbus Defence and Space ainsi que l'impact négatif de la couverture de change sur un an.

L'EBIT (reporté) du T2 2022 de 1 150 millions d'euros inclut des ajustements nets de -232 millions d'euros, alors que les ajustements réalisés au T2 2021 s'élevaient à +256 millions d'euros.

Le résultat net⁽³⁾ du T2 2022 de 682 millions d'euros reflète essentiellement l'EBIT (reporté), un impact de -59 millions d'euros lié au résultat financier et un impact fiscal de -440 millions d'euros.

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	S1 2022
EBIT (reporté)	2 579
Dont :	
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	+226
Charge A400M	-218
Transformation d'Aérostructures	-33
Programme A380	-7
Autres	-34
EBIT ajusté	2 645

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant charges financières et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements, une mesure alternative de la performance , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Position de trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Position de trésorerie nette	L'entreprise définit sa trésorerie nette consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres, moins (iii) les dettes de financement, plus ou moins (iiii) les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de juste valeur (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page :

- 1) Après soustraction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales contre la Russie.
- 2) Deux A350 livrés dans le cadre d'un bail d'exploitation sans comptabilisation de revenus à la livraison.
- 3) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.
- 4) L'entreprise a décidé de revoir la définition de la trésorerie nette pour y inclure les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de la juste valeur, ce qui se reflète également dans le solde du S1 2022.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures. Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques ;
- L'évolution des attentes de la société et des réglementations en matière de changement climatique.
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.
- L'aggravation d'événements géopolitiques défavorables, notamment l'invasion de l'Ukraine par la Russie et l'application consécutive de restrictions en matière de contrôle des exportations et de sanctions internationales, ainsi que la montée des tensions militaires dans le monde.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles. Pour plus d'information sur l'impact de l'invasion de l'Ukraine par la Russie, veuillez consulter la note 2 « Crise ukrainienne » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des six premiers mois, au 30 juin 2022. Pour plus d'information sur l'impact de la pandémie de COVID-19, veuillez consulter la note 3 « Impact de la pandémie de COVID-19 » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

d’Airbus SE pour la période des six premiers mois, au 30 juin 2022. Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter les rapports annuels d’Airbus SE, notamment le « Document d’enregistrement » rempli le 6 avril 2022 et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents. Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n’est nullement tenu de réviser ou d’actualiser publiquement l’une ou l’autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d’arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com