

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle)

Airbus publie ses résultats pour les neuf premiers mois de 2022

- 437⁽¹⁾ avions commerciaux livrés au cours des neuf premiers mois de 2022
- Chiffre d'affaires de 38,1 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 3,5 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 3,6 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 3,26 euros
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 2,9 milliards d'euros
- Prévisions 2022 actualisées pour le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients

Amsterdam, 28 octobre 2022 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour les neuf premiers mois de 2022, clos le 30 septembre 2022.

« Airbus a atteint une solide performance financière au troisième trimestre 2022 dans un environnement opérationnel complexe », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif d'Airbus. « La supply chain demeure fragile en raison de l'impact cumulé de la pandémie de COVID-19, de la guerre en Ukraine, de la crise énergétique et des tensions pesant sur le marché de l'emploi. L'attention accordée à la trésorerie et le taux de change dollar/euro favorable nous permettent de relever nos prévisions de flux de trésorerie disponible pour 2022. Les prévisions de livraisons d'avions commerciaux et les prévisions de bénéfice sont maintenues. Nos équipes se focalisent sur nos grandes priorités, notamment la montée en cadence de la production d'avions commerciaux dans les mois et années à venir. »

Airbus a enregistré 856 commandes brutes d'avions commerciaux (9m 2021 : 270 avions) et 647 commandes nettes après annulations (9m 2021 : 133 avions). Le carnet de commandes atteignait 7 294 avions commerciaux à fin septembre 2022. Airbus Helicopters a enregistré 246 commandes nettes (9m 2021 : 185 unités), qui profitent à tous les programmes. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space s'élèvent à 8,0 milliards d'euros (9m 2021 : 10,1 milliards d'euros), représentant un ratio commandes nettes/livraisons légèrement supérieur à 1. Au troisième trimestre 2022, les prises de commandes portaient principalement sur les services associés à l'ensemble du portefeuille de la division.

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse à 38,1 milliards d'euros (9m 2021 : 35,2 milliards d'euros). Airbus a livré un total de 437⁽¹⁾ avions commerciaux (9m 2021 : 424⁽²⁾ avions), dont 34 A220, 340 appareils de la Famille A320, 21 A330 et 42 A350⁽²⁾. Le chiffre d'affaires généré par les activités avions commerciaux d'Airbus a progressé de 8 % en glissement annuel sous l'effet de l'augmentation des livraisons, du mix favorable et de l'appréciation du dollar US. Airbus Helicopters a livré 193 hélicoptères (9m 2021 : 194 unités) et enregistré un chiffre d'affaires en progression de 9 %, reflétant la croissance des activités de services et un mix

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

favorable des programmes. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space affiche une progression de 10 %, essentiellement due aux activités de Military Aircraft et à la signature du contrat Eurodrone. Sept avions de transport militaire A400M ont été livrés au cours des neuf premiers mois de 2022.

L'EBIT ajusté consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – a légèrement augmenté à 3 481 millions d'euros (9m 2021 : 3 369 millions d'euros).

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus a progressé à 2 875 millions d'euros (9m 2021 : 2 739 millions d'euros). Il reflète les effets positifs non récurrents des engagements de retraite au T1, en partie compensés par l'impact des sanctions internationales contre la Russie. Il traduit également des taux de couverture de change moins favorables par rapport aux neuf premiers mois de 2021.

Le programme A320 est en bonne voie pour atteindre une cadence de production de 65 avions par mois début 2024 et de 75 en 2025. Tous les sites continuent de se préparer en vue d'atteindre la cadence de 75 avions par mois et de répondre aux commandes croissantes d'A321 en adaptant les chaînes d'assemblage final de la Famille A320 à l'A321. La modernisation de la deuxième FAL A320 de Toulouse est en cours de préparation. Les trois A321XLR d'essais ont désormais effectué leurs premiers vols en vue d'une mise en service opérationnel de l'appareil au deuxième trimestre 2024. Par ailleurs, Airbus étudie avec sa supply chain la possibilité d'augmenter la cadence de production des gros-porteurs afin de répondre aux besoins du marché suite à la reprise du trafic international.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 380 millions d'euros (9m 2021 : 314 millions d'euros), en partie porté par la croissance des activités de services et un mix favorable des programmes. Il reflète également des éléments non récurrents comptabilisés au T1, notamment liés aux engagements de retraite.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space a diminué à 231 millions d'euros (9m 2021 : 284 millions d'euros), traduisant essentiellement l'impact lié au retard du lanceur Ariane 6, les effets de la hausse de l'inflation sur certains contrats à long terme dans l'ensemble du portefeuille de la division et les conséquences des sanctions internationales, en partie compensées par l'impact positif lié aux engagements de retraite comptabilisés au T1 et à l'Eurodrone.

Concernant le programme A400M, les activités de développement se poursuivent afin de respecter la feuille de route capacitaire révisée. Les activités de rétrofit continuent en étroite coordination avec le client. Des risques demeurent, notamment en ce qui concerne la qualification des capacités techniques et les coûts associés, la fiabilité opérationnelle des

Page | 2

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

avions, la réduction des coûts et la sécurisation de commandes suffisantes à l'export, conformément au nouveau référentiel.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 1 965 millions d'euros (9m 2021 : 1 919 millions d'euros).

L'**EBIT (reporté)** consolidé s'établit à 3 552 millions d'euros (9m 2021 : 3 437 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant +71 millions d'euros net.

Ces ajustements comprennent :

- un impact positif de +349 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations bilancielle, dont +123 millions d'euros au T3 ;
- un impact positif de +33 millions d'euros induit par le programme A380, dont +40 millions d'euros au T3 ;
- un impact négatif de -219 millions d'euros induit par le programme A400M, dont -1 million d'euros au T3 ;
- un impact négatif de -48 millions d'euros induit par la transformation d'Aérostructures en France et en Allemagne, dont -15 millions d'euros au T3 ;
- des coûts divers de -44 millions d'euros, incluant les coûts de compliance, dont -10 millions d'euros au T3.

Le résultat financier est de -306 millions d'euros (9m 2021 : -172 millions d'euros). Il traduit principalement l'impact de -166 millions d'euros lié aux intérêts nets, ainsi que l'impact négatif de la réévaluation de certains investissements financiers, en partie compensée par l'évolution du dollar US et la réévaluation de certains investissements de capitaux. Le **résultat net**⁽³⁾ consolidé s'établit à 2 568 millions d'euros (9m 2021 : 2 635 millions d'euros), soit un **bénéfice par action** (BPA) consolidé (reporté) de 3,26 euros (9m 2021 : 3,36 euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** s'établit à 2 899 millions d'euros (9m 2021 : 2 260 millions d'euros), reflétant les bénéfices convertis en trésorerie et l'évolution avantageuse des taux de change. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à 2 502 millions d'euros (9m 2021 : 2 308 millions d'euros). Le dividende 2021 de 1,50 euro par action, soit 1,2 milliard d'euros, a été versé au T2 2022, tandis que les contributions aux fonds de pension s'élevaient à 0,5 milliard d'euros pour les neuf premiers mois de 2022. La **trésorerie brute** s'élevait à 22,5 milliards d'euros au 30 septembre 2022 (fin 2021 : 22,7 milliards d'euros) et la **trésorerie nette**⁽⁴⁾ consolidée à 8,0 milliards d'euros (fin 2021 : 7,7 milliards d'euros).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Perspectives

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2022, l'entreprise table sur l'absence de nouvelles perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, des opérations intérieures de l'entreprise, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2022 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base,

- L'entreprise maintient ses prévisions de livraisons autour de 700 avions commerciaux et son objectif d'EBIT ajusté à 5,5 milliards d'euros pour 2022.
- Les prévisions de flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients pour 2022 sont actualisées à 4,5 milliards d'euros.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes

À 08h00 CEST le 28 octobre 2022, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats des neuf premiers mois de 2022 avec les analystes** donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus**, et **Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d'Airbus : <https://www.airbus.com>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour un rapprochement des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

[Newsroom](#)**Contacts presse :****Guillaume Steuer**

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68

[E-mail](#)**Rod Stone**

Airbus
+33 (0) 6 30 52 19 93

[E-mail](#)**Justin Dubon**

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51

[E-mail](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369

[E-mail](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69

[E-mail](#)**Philippe Gmerek**

Airbus
+33 (0) 6 13 19 37 27

[E-mail](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé – Résultats des neuf premiers mois 2022

(en euros)

Airbus consolidé	9M 2022	9M 2021	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	38 119	35 155	+8 %
dont activités de défense, en millions	7 541	6 577	+15 %
EBIT ajusté , en millions	3 481	3 369	+3 %
EBIT (reporté) , en millions	3 552	3 437	+3 %
Dépenses de recherche et développement , en millions	1 965	1 919	+2 %
Résultat net⁽³⁾ , en millions	2 568	2 635	-3 %
Bénéfice par action	3,26	3,36	-3 %
Flux de trésorerie disponible , en millions	2 502	2 308	+8 %
Flux de trésorerie disponible, avant fusions et acquisitions , en millions	2 609	2 322	+12 %
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	2 899	2 260	+28 %

Airbus consolidé	30 sept. 2022	31 déc. 2021	Variation
Position de trésorerie nette⁽⁴⁾ , en millions d'euros	7 972	7 740	+3 %
Effectif	131 615	126 495	+4 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	9M 2022	9M 2021	Variation	9M 2022	9M 2021	Variation
Airbus		26 654	24 618	+8 %	3 241	2 889	+12 %
Airbus Helicopters		4 515	4 137	+9 %	380	312	+22 %
Airbus Defence and Space		7 593	6 881	+10 %	-64	204	-
Éliminations		-643	-481	-	-5	32	-
Total		38 119	35 155	+8 %	3 552	3 437	+3 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	9M 2022	9M 2021	Variation
Airbus		2 875	2 739	+5 %
Airbus Helicopters		380	314	+21 %
Airbus Defence and Space		231	284	-19 %
Éliminations		-5	32	-
Total		3 481	3 369	+3 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
		9M 2022	9M 2021	Variation	30 sept. 2022	30 sept. 2021	Variation
Airbus, en unités		647	133	+386 %	7 294	6 894	+6 %
Airbus Helicopters, en unités		246	185	+33 %	792	654	+21 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		7 991	10 134	-21 %	N/A	N/A	N/A

Airbus consolidé – Résultats du troisième trimestre (T3) 2022

(en euros)

Airbus consolidé	T3 2022	T3 2021	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	13 309	10 518	+27 %
EBIT ajusté , en millions	836	666	+26 %
EBIT (reporté) , en millions	973	710	+37 %
Résultat net⁽³⁾ , en millions	667	404	+65 %
Bénéfice par action	0,85	0,51	+67 %

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T3 2022	T3 2021	Variation	T3 2022	T3 2021	Variation
Airbus	9 121	6 805	+34 %	763	502	+52 %
Airbus Helicopters	1 771	1 543	+15 %	165	129	+28 %
Airbus Defence and Space	2 537	2 343	+8 %	49	47	+4 %
Éliminations	-120	-173	-	-4	32	-
Total	13 309	10 518	+27 %	973	710	+37 %

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T3 2022	T3 2021	Variation
Airbus	599	448	+34 %
Airbus Helicopters	165	131	+26 %
Airbus Defence and Space	76	55	+38 %
Éliminations	-4	32	-
Total	836	666	+26 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le chiffre d'affaires au T3 2022 a augmenté de 27 % à 13 309 millions d'euros, reflétant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux, un mix favorable et une contribution accrue d'Airbus Defence and Space et d'Airbus Helicopters, ainsi que l'appréciation du dollar US.

L'EBIT ajusté au T3 2022 a augmenté de 26 % à 836 millions d'euros, traduisant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux et la performance accrue d'Airbus Defence and Space et d'Airbus Helicopters.

L'EBIT (reporté) du T3 2022 de 973 millions d'euros inclut des ajustements nets de +137 millions d'euros. Les ajustements réalisés au troisième trimestre 2021 s'élevaient à +44 millions d'euros nets.

Le résultat net⁽³⁾ du T3 2022 de 667 millions d'euros reflète l'EBIT (reporté), un impact de -413 millions d'euros lié au résultat financier et un impact fiscal de +74 millions d'euros.

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	9M 2022
EBIT (reporté)	3 552
Dont :	
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	+349
Programme A380	+33
Charge A400M	-219
Transformation d'Aerostructures	-48
Autres	-44
EBIT ajusté	3 481

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant charges financières et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements, une mesure alternative de la performance , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Position de trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le Bilan Consolidé de la Position Financière).
Position de trésorerie nette	L'entreprise définit sa trésorerie nette consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres, moins (iii) les dettes de financement, plus ou moins (iiii) les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de juste valeur (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page :

- 1) Après soustraction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales contre la Russie.
- 2) Deux A350 livrés dans le cadre d'un bail d'exploitation au cours des neuf premiers mois de 2022 et un A330 livré dans le cadre d'un bail d'exploitation au cours des neuf premiers mois de 2021 sans comptabilisation de revenus à la livraison.
- 3) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.
- 4) L'entreprise a décidé de revoir la définition de la trésorerie nette pour y inclure les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de la juste valeur, ce qui se reflète également dans le solde des neuf premiers mois de 2022.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures. Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques ;
- L'évolution des attentes de la société et des réglementations en matière de changement climatique.
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.
- L'aggravation d'événements géopolitiques défavorables, notamment l'invasion de l'Ukraine par la Russie et l'application consécutive de restrictions en matière de contrôle des exportations et de sanctions internationales, ainsi que la montée des tensions militaires dans le monde.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles. Pour plus d'information sur l'impact de l'invasion de l'Ukraine par la Russie, veuillez consulter la note 2 « Crise ukrainienne » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des neuf premiers mois, au 30 septembre 2022. Pour plus d'information sur l'impact de la pandémie de COVID-19, veuillez consulter la note 3 « Impact de la pandémie de COVID-19 » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des neuf premiers mois, au 30 septembre 2022. Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter les rapports annuels d'Airbus SE, notamment le « Document d'enregistrement » rempli le 6 avril 2022 et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents. Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com