

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle)

Airbus publie ses résultats pour 2022

- 661⁽¹⁾ avions commerciaux livrés au cours de l'exercice 2022
- Chiffre d'affaires de 58,8 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 5,6 milliards d'euros, en hausse de 16 %
- EBIT (reporté) à 5,3 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 5,40 euros
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 4,7 milliards d'euros
- Proposition de dividende : 1,80 euro par action
- Publication des prévisions 2023

Amsterdam, 16 février 2023 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour 2022 et ses prévisions pour l'exercice 2023.

« La reprise du secteur s'est poursuivie en 2022, avec une augmentation du trafic aérien et une reprise par les compagnies aériennes de la planification à long terme de leur flotte. Nous avons réalisé des résultats financiers solides dans un contexte opérationnel défavorable qui a empêché notre chaîne d'approvisionnement de se rétablir au rythme prévu. L'entreprise a été contrainte d'ajuster ses activités opérationnelles en conséquence, ce qui a conduit à un nombre de livraisons d'avions commerciaux inférieur aux prévisions initiales. Nous adaptons notre production en fonction de notre chaîne d'approvisionnement », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif d'Airbus. « En 2023, nous nous focaliserons sur nos activités industrielles et sur la transformation à plus long terme de l'entreprise. La solide performance financière de 2022 et notre confiance dans l'avenir nous amènent à proposer cette année le versement d'un dividende plus élevé. »

Airbus a enregistré 1 078 commandes brutes d'avions commerciaux (2021 : 771 avions) et 820 commandes nettes après annulations (2021 : 507 avions), correspondant à un ratio de commandes nettes / livraisons nettement supérieur à un. Le carnet de commandes atteignait 7 239 avions commerciaux à fin décembre 2022. Airbus Helicopters a enregistré 362 commandes nettes (2021 : 414 unités), avec un ratio commandes nettes / livraisons supérieur à un, à la fois en valeur et en volume. Ces prises de commandes, qui profitent à tous les programmes de la division, incluent 12 H160. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space s'élèvent à 13,7 milliards d'euros (2021 : 13,7 milliards d'euros), représentant un ratio commandes nettes/livraisons d'environ 1,2. Parmi les principales commandes figurent le démonstrateur phase 1B du Système de Combat Aérien Futur, l'Eurodrone et 20 Eurofighter de dernière génération destinés aux forces aériennes espagnoles.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Les **prises de commandes consolidées** ont augmenté à 82,5 milliards d'euros (2021 : 62,0 milliards d'euros), portant la valeur du **carnet de commandes consolidé** à 449 milliards d'euros au 31 décembre 2022 (fin 2021 : 398 milliards d'euros). L'augmentation de la valeur du carnet de commandes reflète essentiellement le ratio commandes nettes / livraisons supérieur à un et le renforcement du dollar US.

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse de 13 % à 58,8 milliards d'euros (2021 : 52,1 milliards d'euros). Airbus a livré un total de 661⁽¹⁾ avions commerciaux (2021 : 611⁽²⁾ avions), dont 53 A220, 516 appareils de la Famille A320, 32 A330 et 60 A350. Le chiffre d'affaires généré par les activités avions commerciaux d'Airbus a progressé de 15 % en glissement annuel sous l'effet de l'augmentation des livraisons et de l'appréciation du dollar américain. Airbus Helicopters a livré 344 hélicoptères (2021 : 338 unités) et enregistré un chiffre d'affaires en progression de 8 %, reflétant principalement la croissance des activités de services et un mix favorable des programmes. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space affiche une progression de 11 %, essentiellement due à la hausse des activités de Military Aircraft et de l'Eurodrone. Au total, 10 A400M ont été livrés en 2022, contre 8 en 2021.

L'**EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values / pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – a augmenté à 5 627 millions d'euros (2021 : 4 865 millions d'euros).

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus a progressé à 4 600 millions d'euros (2021 : 3 570 millions d'euros). Cette progression reflète essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux ainsi que certains éléments non récurrents – principalement les effets positifs des engagements de retraite et les progrès réalisés en matière de conformité – en partie compensés par des taux de couverture de change moins favorables par rapport à l'exercice 2021.

La montée en cadence du programme A320 a été ajustée en concertation avec les fournisseurs. L'entreprise progresse désormais pour atteindre une cadence de 65 avions par mois d'ici à fin 2024 et 75 exemplaires par mois en 2026. La mise en service opérationnel de l'A321XLR devrait avoir lieu au T2 2024.

Les cadences de production de l'A330 sont passées comme prévu à près de trois fin 2022 et Airbus prévoit désormais d'atteindre une cadence de quatre en 2024. Les cadences de production de l'A350 ont atteint environ six avions par mois. Pour répondre à la demande croissante de gros-porteurs liée à la reprise du trafic aérien international et après avoir réalisé une étude de faisabilité auprès de la chaîne d'approvisionnement, Airbus vise une cadence de neuf A350 par mois fin 2025.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 639 millions d'euros (2021 : 535 millions d'euros) traduisant la croissance des activités de services et la contribution positive de l'exécution des programmes. Il reflète également des éléments non récurrents comptabilisés au T1, notamment liés aux engagements de retraite.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space recule à 384 millions d'euros (2021 : 696 millions d'euros), reflétant principalement une provision pour dépréciation liée à la perte de deux satellites Pléiades Neo en décembre, aux retards du lanceur Ariane 6 et à la hausse de l'inflation. Cette baisse est en partie compensée par la croissance des activités de Military Aircraft, la montée en puissance de l'Eurodrone et l'impact positif lié aux engagements de retraite comptabilisés au T1.

Concernant le programme A400M, les activités de développement se poursuivent afin de respecter la feuille de route capacitaire révisée. Les activités de rétrofit continuent en étroite coordination avec le client. En 2022, une révision de l'estimation contractuelle à terminaison a été effectuée et une charge supplémentaire de 0,5 milliard enregistrée, traduisant principalement la réévaluation des effets de l'inflation et les risques liés aux étapes restantes du contrat de développement. Des risques demeurent, notamment en ce qui concerne la qualification des capacités techniques et les coûts associés, la fiabilité opérationnelle des avions, la réduction des coûts et la sécurisation de commandes à l'export en phase avec le calendrier contractuel.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 3 079 millions d'euros (2021 : 2 746 millions d'euros).

L'EBIT (reporté) consolidé s'établit à 5 325 millions d'euros (2021 : 5 342 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant -302 millions d'euros net.

Ces ajustements comprennent :

- un impact positif de +308 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations bilancielle, dont -41 millions d'euros au T4 ;
- un impact positif de +28 millions d'euros induit par le programme A380, dont -5 millions d'euros au T4 ;
- un impact négatif de -477 millions d'euros induit par le programme A400M, dont -258 millions d'euros au T4 ;
- un impact négatif de -82 millions d'euros induit par la transformation d'Aerostructures en France et en Allemagne, dont -34 millions d'euros au T4 ;
- des coûts divers de -79 millions d'euros incluant les coûts de compliance, dont -35 millions d'euros au T4.

Le résultat financier est de -250 millions d'euros (2021 : -315 millions d'euros). Il traduit principalement l'impact de -232 millions d'euros lié aux intérêts nets, ainsi que l'impact

Page | 3

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

négalif de la réévaluation de certains investissements financiers et un impact positif induit par la réévaluation de certains investissements de capitaux. Le **résultat net**⁽³⁾ consolidé s'établit à 4 247 millions d'euros (2021 : 4 213 millions d'euros), soit un **bénéfice par action** (BPA) consolidé (reporté) de 5,40 euros (2021 : 5,36 euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** de 4 680 millions d'euros (2021 : 3 515 millions d'euros) est soutenu par l'évolution avantageuse des taux de change et l'impact positif de l'évolution du fonds de roulement. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à 4 324 millions d'euros (2021 : 3 511 millions d'euros). Le dividende 2021 de 1,50 euro par action, soit 1,2 milliard d'euros, a été versé au T2 2022, tandis que les contributions aux fonds de pension s'élevaient à 0,6 milliard d'euros pour l'exercice 2022. La **trésorerie brute** s'élevait à 23,6 milliards d'euros au 31 décembre 2022 (fin 2021 : 22,7 milliards d'euros) et la **trésorerie nette**⁽⁴⁾ consolidée à 9,4 milliards d'euros (fin 2021 : 7,7 milliards d'euros).

Le Conseil d'administration d'Airbus proposera lors de l'Assemblée générale annuelle 2023, qui se tiendra le 19 avril 2023, le versement d'un **dividende** 2022 de 1,80 euro par action (2021 : 1,50 euro par action). La date du paiement est fixée au 27 avril 2023.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Perspectives

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2023, l'entreprise table sur l'absence d'autres perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, de la chaîne d'approvisionnement, de ses opérations internes, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2023 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base, l'entreprise vise en 2023 les objectifs suivants :

- environ 720 livraisons d'avions commerciaux ;
- EBIT ajusté d'environ 6,0 milliards d'euros ;
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à environ 3,0 milliards d'euros.

Les objectifs à court terme de l'entreprise en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre ont été validés par la Science Based Targets Initiative (SBTi). Conformément à l'Accord de Paris, ces objectifs reposent sur des données scientifiques et couvrent l'ensemble des émissions de l'entreprise. Airbus vise à réduire ses émissions industrielles de Scope 1 et 2 de 63 % d'ici à 2030 en ligne avec un scénario de réchauffement climatique limité à 1,5 degré. L'entreprise s'engage également à réduire de 46 % les émissions de gaz à effet de serre générées par ses avions commerciaux en service (Scope 3 – Utilisation des produits vendus) d'ici à 2035.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes et Conférence de presse annuelle

À **07h30 CET le 16 février 2023**, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats annuels 2022 avec les analystes** donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus**, et **Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d'Airbus : <https://www.airbus.com>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour une réconciliation des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

La **Conférence de presse annuelle sur les Résultats 2022**, prévue à **09h15 CET le 16 février 2023**, est retransmise en direct sur le site internet d'Airbus.

[Newsroom](#)**Contacts presse****Guillaume Steuer**

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68

[E-mail](#)**Rod Stone**

Airbus
+33 (0) 6 30 52 19 93

[E-mail](#)**Justin Dubon**

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51

[E-mail](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369

[E-mail](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69

[E-mail](#)**Philippe Gmerek**

Airbus
+33 (0) 6 13 19 37 27

[E-mail](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé – Résultats annuels 2022

(en euros)

Airbus consolidé	Exercice 2022	Exercice 2021	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	58 763	52 149	+13 %
dont activités de défense, en millions	11 491	9 175	+25 %
EBIT ajusté , en millions	5 627	4 865	+16 %
EBIT (reporté) , en millions	5 325	5 342	0 %
Dépenses de recherche et développement , en millions	3 079	2 746	+12 %
Résultat net⁽³⁾ , en millions	4 247	4 213	+1 %
Bénéfice par action	5,40	5,36	+1 %
Flux de trésorerie disponible , en millions	4 324	3 511	+23 %
Flux de trésorerie disponible, avant fusions et acquisitions , en millions	4 534	3 543	+28 %
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	4 680	3 515	+33 %
Dividende par action⁽⁵⁾	1,80	1,50	+20 %
Prises de commandes , en millions	82 521	62 007	+33 %

Airbus consolidé	31 déc. 2022	31 déc. 2021	Variation
Carnet de commandes , en millions d'euros	449 241	398 439	+13 %
dont activités de défense, en millions d'euros	47 242	43 110	+10 %
Position de trésorerie nette⁽⁴⁾ , en millions d'euros	9 431	7 740	+22 %
Effectif	134 267	126 495	+6 %

Merci de vous reporter en page 12 pour les notes de bas de page.

Follow us

 If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	Exercice 2022	Exercice 2021	Variation	Exercice 2022	Exercice 2021	Variation
Airbus		41 428	36 164	+15 %	4 800	4 175	+15 %
Airbus Helicopters		7 048	6 509	+8 %	639	535	+19 %
Airbus Defence and Space		11 259	10 186	+11 %	-118	568	-
Éliminations		-972	-710	-	4	64	-94 %
Total		58 763	52 149	+13 %	5 325	5 342	0 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	Exercice 2022	Exercice 2021	Variation
Airbus		4 600	3 570	+29 %
Airbus Helicopters		639	535	+19 %
Airbus Defence and Space		384	696	-45 %
Éliminations		4	64	-94 %
Total		5 627	4 865	+16 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
	(en millions d'euros)	Exercice 2022	Exercice 2021	Variation	31 déc. 2022	31 déc. 2021	Variation
Airbus, en unités		820	507	+62 %	7 239	7 082	+2 %
Airbus, en millions d'euros		59 727	40 004	+49 %	390 456	345 101	+13 %
Airbus Helicopters, en unités		362	414	-13 %	757	739	+2 %
Airbus Helicopters, en millions d'euros		9 338	8 552	+9 %	20 774	17 985	+16 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		13 660	13 656	0 %	38 426	36 131	+6 %

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé – Résultats du quatrième trimestre (T4) 2022

(en euros)

Airbus consolidé	T4 2022	T4 2021	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	20 644	16 994	+21 %
EBIT ajusté , en millions	2 146	1 496	+43 %
EBIT (reporté) , en millions	1 773	1 905	-7 %
Résultat net⁽³⁾ , en millions	1 679	1 578	+6 %
Bénéfice par action	2,13	2,01	+6 %

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T4 2022	T4 2021	Variation	T4 2022	T4 2021	Variation
Airbus	14 774	11 546	+28 %	1 559	1 286	+21 %
Airbus Helicopters	2 533	2 372	+7 %	259	223	+16 %
Airbus Defence and Space	3 666	3 305	+11 %	-54	364	-
Éliminations	-329	-229	-	9	32	-72 %
Total	20 644	16 994	+21 %	1 773	1 905	-7 %

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T4 2022	T4 2021	Variation
Airbus	1 725	831	+108 %
Airbus Helicopters	259	221	+17 %
Airbus Defence and Space	153	412	-63 %
Éliminations	9	32	-72 %
Total	2 146	1 496	+43 %

Merci de vous reporter en page 12 pour les notes de bas de page.

Follow us


 If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le chiffre d'affaires au T4 2022 a augmenté de 21 % d'euros, reflétant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux et une contribution accrue d'Airbus Defence and Space et d'Airbus Helicopters, ainsi que l'appréciation du dollar US.

L'EBIT ajusté au T4 2022 a augmenté de 43 %, traduisant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux et les progrès réalisés en matière de conformité, malgré l'impact négatif de la perte de deux satellites Pléiades Neo sur la performance d'Airbus Defence and Space.

L'EBIT (reporté) du T4 2022 de 1 773 millions d'euros inclut des ajustements nets de -373 millions d'euros, alors que les ajustements réalisés au T4 2021 s'élevaient à +409 millions d'euros.

Le résultat net⁽³⁾ du T4 2022 de 1 679 millions d'euros reflète essentiellement l'EBIT (reporté), un impact de +56 millions d'euros lié au résultat financier et un impact fiscal de -171 millions d'euros.

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous rapproche l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	Exercice 2022
EBIT (reporté)	5 325
Dont :	
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	+308
programme A380	+28
Charge A400M	-477
Transformation d'Aerostructures	-82
Autres	-79
EBIT ajusté	5 627

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glossaire

KPI	DEFINITION
EBIT	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant charges financières et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements, une mesure alternative de la performance , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Trésorerie nette	L'entreprise définit sa trésorerie nette consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres, moins (iii) les dettes de financement, plus ou moins (iiii) les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de juste valeur (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements clients	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page

- 1) Après soustraction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales contre la Russie.
- 2) Deux A330 livrés dans le cadre d'un bail d'exploitation au cours de l'exercice 2021.
- 3) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.
- 4) L'entreprise a décidé de revoir la définition de la trésorerie nette pour y inclure les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de la juste valeur, ce qui se reflète également dans le solde de l'exercice 2022.
- 5) Projet de résolution à soumettre à l'Assemblée générale annuelle, le 19 avril 2023.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures. Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques.
- L'évolution des attentes de la société et des réglementations en matière de changement climatique.
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.
- L'aggravation d'événements géopolitiques défavorables, notamment l'invasion de l'Ukraine par la Russie et l'application consécutive de restrictions en matière de contrôle des exportations et de sanctions internationales, ainsi que la montée des tensions militaires dans le monde.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles. Pour plus d'information sur l'impact de l'invasion de l'Ukraine par la Russie, veuillez consulter la note 2 « Crise ukrainienne » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE publiées le 16 février 2023. Pour plus d'informations sur l'impact de l'environnement macroéconomique, veuillez consulter la note 3 « Environnement macroéconomique » des Notes des Informations financières condensées non auditées IFRS d'Airbus SE publiées le 16 février 2023. Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter les rapports annuels d'Airbus SE, notamment le Rapport du Conseil d'administration, le « Document d'enregistrement » et la section relative aux

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Facteurs de risque les plus récents. Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com