

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

## Airbus publie ses résultats pour le premier trimestre (T1) 2023

- 127 avions commerciaux livrés au cours du premier trimestre 2023
- Chiffre d'affaires de 11,8 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 0,8 milliard d'euros
- EBIT (reporté) à 0,4 milliard d'euros ; BPA (reporté) de 0,59 euro
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à -0,9 milliard d'euros
- Prévisions inchangées

**Amsterdam, 3 mai 2023** – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour le premier trimestre (T1) 2023, clos le 31 mars 2023.

« Au premier trimestre, la demande soutenue pour nos produits, en particulier pour les avions commerciaux, s'est confirmée. Nous avons livré 127 avions commerciaux. Ces livraisons se reflètent dans les résultats du premier trimestre, qui profite également de la bonne performance des activités Helicopters », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif d'Airbus. « Nous continuons à évoluer dans un contexte opérationnel défavorable, marqué notamment par des tensions persistantes sur la chaîne d'approvisionnement. Nos prévisions 2023 restent inchangées avec des livraisons d'avions commerciaux plus concentrées sur les derniers mois de l'année. Nous focaliserons notre attention sur la montée en cadence de la production d'avions commerciaux et sur notre transformation à long terme. »

Airbus a enregistré 156 commandes brutes d'avions commerciaux (T1 2022 : 253 avions) et 142 commandes nettes après annulations (T1 2022 : 83 avions). Le carnet de commandes atteignait 7 254 avions commerciaux à fin mars 2023. Airbus Helicopters a enregistré 39 commandes nettes (T1 2022 : 56 unités), qui profitent à tous les programmes. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space représentent une valeur totale de 2,5 milliards d'euros (T1 2022 : 3,2 milliards d'euros).

Le **chiffre d'affaires** consolidé se contracte légèrement à 11,8 milliards d'euros (T1 2022 : 12,0 milliards d'euros). Airbus a livré un total de 127 avions commerciaux (T1 2022 : 142<sup>(1)</sup> avions), dont 10 A220, 106 appareils de la Famille A320, 6 A330 et 5 A350. Le chiffre d'affaires généré par les activités avions commerciaux d'Airbus a reculé de 5 % en glissement annuel sous l'effet de la baisse des livraisons, en partie compensé par l'appréciation du dollar US. Les livraisons d'Airbus Helicopters ont augmenté pour atteindre 71 unités (T1 2022 : 39 unités), essentiellement portées par le segment des hélicoptères légers. La division enregistre une hausse de 26 % de son chiffre d'affaires, traduisant principalement

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

l'augmentation des livraisons et une solide performance de l'ensemble des programmes, ainsi que les effets du mix favorable et un bon début d'année pour les activités de services. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space accuse une baisse de 6 %, essentiellement due à la baisse d'activité de Military Air Systems et de Space Systems. Un avion de transport militaire A400M a été livré au cours du premier trimestre 2023.

**L'EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – a diminué à 773 millions d'euros (T1 2022 : 1 263 millions d'euros).

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus a diminué à 580 millions d'euros (T1 2022 : 1 065 millions d'euros). Cette baisse traduit un nombre inférieur de livraisons, des taux de couverture de change légèrement moins favorables par rapport au premier trimestre 2022 et les investissements réalisés pour préparer l'avenir. Les résultats du T1 2022 comprenaient les effets positifs des engagements de retraite en partie compensés par l'impact des sanctions internationales contre la Russie.

La montée en cadence du programme A220 se poursuit en vue d'atteindre une cadence de production mensuelle de 14 avions d'ici le milieu de la décennie. Concernant le programme A320, l'entreprise progresse pour atteindre une cadence de 65 avions par mois d'ici à fin 2024. La décision récemment annoncée de créer une deuxième chaîne d'assemblage final à Tianjin permettra de renforcer les capacités industrielles d'Airbus en portant à 10 le nombre de FAL dédiées à la Famille A320 et de soutenir ainsi l'objectif de production de 75 avions par mois en 2026. Le programme d'essais en vol de l'A321XLR progresse en vue d'une mise en service opérationnel prévue au T2 2024.

Comme précédemment annoncé, l'entreprise vise une cadence de 4 avions par mois pour l'A330 en 2024 et de 9 pour l'A350 fin 2025. Concernant l'A350F, Airbus Atlantic a récemment produit les premiers composants de l'appareil à Nantes. Les premiers jalons étant franchis, la planification industrielle de cette version a été légèrement adaptée et la mise en service repoussée à 2026.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 156 millions d'euros (T1 2022 : 90 millions d'euros), porté par la bonne performance de l'ensemble des programmes, les effets du mix favorable et le bon début d'année des activités de services. Les résultats du T1 2022 comprenaient également des éléments positifs nets non récurrents.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space diminue à 36 millions d'euros (T1 2022 : 106 millions d'euros), reflétant principalement la baisse du volume d'activité de Military Air Systems et de Space Systems. Les résultats du T1 2022 comprenaient également des éléments positifs nets non récurrents.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Concernant le programme A400M, les activités de développement se poursuivent afin de respecter la feuille de route capacitaire révisée. Les activités de rétrofit continuent en étroite coordination avec le client. Des risques demeurent, notamment en ce qui concerne la qualification des capacités techniques et les coûts associés, la fiabilité opérationnelle des avions, la réduction des coûts et la capacité d'atteindre les quantités prévues, en phase avec le calendrier contractuel.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 683 millions d'euros (T1 2022 : 586 millions d'euros).

**L'EBIT (reporté)** consolidé s'établit à 390 millions d'euros (T1 2022 : 1 429 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant -383 millions d'euros net.

Ces ajustements comprennent :

- un impact négatif de -360 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations bilancielle ;
- un impact négatif de -9 millions d'euros lié à la transformation d'Aérostructures ;
- des coûts divers de -14 millions d'euros incluant les coûts de compliance.

Le résultat financier est de 149 millions d'euros (T1 2022 : 166 millions d'euros). Il reflète principalement l'impact positif induit par la réévaluation de certains investissements de capitaux, en partie compensé par les impacts négatifs de la réévaluation de certains investissements financiers ainsi que l'impact lié aux intérêts nets. Le **résultat net**<sup>(2)</sup> consolidé s'établit à 466 millions d'euros (T1 2022 : 1 219 millions d'euros), soit un **bénéfice par action** (BPA) consolidé (reporté) de 0,59 euro (T1 2022 : 1,55 euro).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** s'établit à -889 millions d'euros (T1 2022 : 213 millions d'euros), reflétant essentiellement l'augmentation nécessaire des niveaux de stock, liée à la montée en cadence de la production. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à -886 millions d'euros (T1 2022 : 161 millions d'euros). La **trésorerie brute** s'élevait à 22,4 milliards d'euros à fin mars 2023 (fin 2022 : 23,6 milliards d'euros) et la **trésorerie nette** consolidée à 8,4 milliards d'euros (fin 2022 : 9,4 milliards d'euros).

---

## Perspectives

Les prévisions publiées en février 2023 demeurent inchangées.

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2023, l'entreprise table sur l'absence d'autres perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, de la chaîne d'approvisionnement, de ses opérations internes, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2023 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base, l'entreprise vise en 2023 les objectifs suivants :

- Environ 720 livraisons d'avions commerciaux ;
- EBIT ajusté d'environ 6,0 milliards d'euros ;
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à environ 3,0 milliards d'euros.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes**

À 19h30 CEST le 3 mai 2023, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats du premier trimestre 2023 avec les analystes** sur le site internet d'Airbus <https://www.airbus.com>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour une réconciliation des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

[Newsroom](#)**Contacts presse****Guillaume Steuer**

Airbus  
+33 (0) 6 73 82 11 68

[Email](#)**Rod Stone**

Airbus  
+33 (0) 6 30 52 19 93

[Email](#)**Justin Dubon**

Airbus  
+33 (0) 6 74 97 49 51

[Email](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space  
+49 (0) 175 227 4369

[Email](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters  
+33 (0) 6 18 79 75 69

[Email](#)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Airbus Consolidé – Résultats du premier trimestre (T1) 2023**

(en euros)

Airbus consolidé	T1 2023	T1 2022	Variation
<b>Chiffre d'affaires</b> , en millions	<b>11 763</b>	12 000	-2 %
dont activités de défense, en millions	<b>2 381</b>	2 392	0 %
<b>EBIT ajusté</b> , en millions	<b>773</b>	1 263	-39 %
<b>EBIT (reporté)</b> , en millions	<b>390</b>	1 429	-73 %
<b>Dépenses de recherche et développement</b> , en millions	<b>683</b>	586	+17 %
<b>Résultat net<sup>(2)</sup></b> , en millions	<b>466</b>	1 219	-62 %
<b>Bénéfice par action</b>	<b>0,59</b>	1,55	-62 %
<b>Flux de trésorerie disponible</b> , en millions	<b>-886</b>	161	-
<b>Flux de trésorerie disponible, avant fusions et acquisitions</b> , en millions	<b>-886</b>	167	-
<b>Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients</b> , en millions	<b>-889</b>	213	-

Airbus consolidé	31 mars 2023	31 déc. 2022	Variation
<b>Position de trésorerie nette</b> , en millions d'euros	<b>8 359</b>	9 431	-11 %
<b>Effectif</b>	<b>137 715</b>	134 267	+3 %

Merci de vous reporter en page 10 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	T1 2023	T1 2022	Variation	T1 2023	T1 2022	Variation
Airbus		<b>8 110</b>	8 541	-5 %	<b>197</b>	1 242	-84 %
Airbus Helicopters		<b>1 598</b>	1 265	+26 %	<b>156</b>	90	+73 %
Airbus Defence and Space		<b>2 299</b>	2 453	-6 %	<b>36</b>	95	-62 %
Éliminations		<b>-244</b>	-259	-	<b>1</b>	2	-50 %
<b>Total</b>		<b>11 763</b>	12 000	-2 %	<b>390</b>	1 429	-73 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	T1 2023	T1 2022	Variation
Airbus		<b>580</b>	1 065	-46 %
Airbus Helicopters		<b>156</b>	90	+73 %
Airbus Defence and Space		<b>36</b>	106	-66 %
Éliminations		<b>1</b>	2	-50 %
<b>Total</b>		<b>773</b>	1 263	-39 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
	(en millions d'euros)	T1 2023	T1 2022	Variation	31 mars 2023	31 mars 2022	Variation
Airbus, en unités		<b>142</b>	83	+71 %	<b>7 254</b>	7 023	+3 %
Airbus Helicopters, en unités		<b>39</b>	56	-30 %	<b>725</b>	756	-4 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		<b>2 521</b>	3 211	-21 %	<b>N/A</b>	N/A	N/A

**Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté**

Le tableau ci-dessous rapproche l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

<b>Airbus consolidé</b> (en millions d'euros)	<b>T1 2023</b>
<b>EBIT (reporté)</b>	<b>390</b>
Dont :	
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	<b>-360</b>
Transformation d'Aérostructures	<b>-9</b>
Autres	<b>-14</b>
<b>EBIT ajusté</b>	<b>773</b>

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Glossaire**

KPI	DEFINITION
<b>EBIT</b>	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant charges financières et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
<b>Ajustements</b>	Ajustements, une <b>mesure alternative de la performance</b> , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfiques significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
<b>EBIT ajusté</b>	L'entreprise utilise une <b>mesure alternative de la performance</b> , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfiques significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
<b>BPA ajusté</b>	Le BPA ajusté est une <b>mesure alternative de la performance</b> du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
<b>Trésorerie brute</b>	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
<b>Trésorerie nette</b>	L'entreprise définit sa trésorerie nette consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres, moins (iii) les dettes de financement, plus ou moins (iiii) les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de juste valeur (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
<b>Flux de trésorerie disponible</b>	Pour la définition de cette <b>mesure alternative de la performance</b> (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
<b>Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions</b>	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette <b>mesure alternative de la performance</b> est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
<b>Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements clients</b>	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une <b>mesure alternative de la performance</b> et un indicateur pouvant parfois être employé par l'entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

## Notes de bas de page

- 1) Après soustraction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales contre la Russie.
- 2) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.

### Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures. Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques.
- L'évolution des attentes de la société et des réglementations en matière de changement climatique.
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.
- L'aggravation d'événements géopolitiques défavorables, notamment l'invasion de l'Ukraine par la Russie et l'application consécutive de restrictions en matière de contrôle des exportations et de sanctions internationales, ainsi que la montée des tensions militaires dans le monde.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles. Pour plus d'information sur l'impact de l'invasion de l'Ukraine par la Russie, veuillez consulter la note 2 « Crise ukrainienne » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des trois premiers mois, au 31 mars 2023. Pour plus d'information sur l'impact de l'environnement macroéconomique, veuillez consulter la note 3 « Environnement macroéconomique » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des trois premiers mois, au 31 mars 2023. Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter le dernier rapport annuel d'Airbus SE, notamment les informations financières et les notes afférentes, le « Document d'enregistrement » et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents. Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Arrondis**

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)