

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle)

Airbus publie ses résultats pour le premier semestre 2023

- 316 avions commerciaux livrés au cours du premier semestre 2023
- Chiffre d'affaires de 27,7 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 2,6 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 1,9 milliard d'euros ; BPA (reporté) de 1,94 euro
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 1,6 milliard d'euros
- Prévisions maintenues

Amsterdam, 26 juillet 2023 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour le premier semestre (S1) 2023, clos le 30 juin 2023.

« Au cours du premier semestre 2023, nos différents secteurs d'activité ont bien progressé dans un contexte opérationnel encore complexe. Nos avions commerciaux connaissent une forte demande qui s'est traduite par l'annonce de plus de 800 commandes au Salon du Bourget. Cette demande est à la fois stimulée par la croissance et par le remplacement des flottes, les compagnies aériennes investissant dans des appareils plus efficaces », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif d'Airbus. « Au regard de notre performance au premier semestre, nous maintenons nos prévisions pour 2023. »

Airbus a enregistré 1 080 commandes brutes d'avions commerciaux (S1 2022 : 442 avions) et 1 044 commandes nettes après annulations (S1 2022 : 259 avions). Le carnet de commandes atteignait un record de 7 967 avions commerciaux à fin juin 2023. Airbus Helicopters a enregistré 131 commandes nettes (S1 2022 : 163 unités), qui profitent à tous les programmes, dont 19 H160. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space représentent une valeur totale de 6 milliards d'euros (S1 2022 : 6,5 milliards d'euros). Elles comprennent 4 A330 MRTT (Multi Role Tanker Transport) neufs et 5 A330 MRTT convertis destinés au Canada.

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse de 11 % en glissement annuel à 27,7 milliards d'euros (S1 2022 : 24,8 milliards d'euros). Airbus a livré un total de 316 avions commerciaux (S1 2022 : 297⁽¹⁾⁽²⁾ avions), dont 25 A220, 256 appareils de la Famille A320, 14 A330 et 21 A350. Le chiffre d'affaires généré par les activités avions commerciaux d'Airbus a progressé de 16 % sous l'effet de l'augmentation des livraisons. Les livraisons d'Airbus Helicopters ont augmenté pour atteindre 145 unités (S1 2022 : 115 unités), essentiellement portées par le segment des hélicoptères légers. La division enregistre une hausse de 16 % de son chiffre d'affaires, traduisant principalement la solide performance de l'ensemble des programmes et des activités de services. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space accuse une baisse de 8 %, essentiellement due aux retards de Space Systems et à

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

l'étalement des livraisons au sein de Military Air Systems. Trois avions de transport militaire A400M ont été livrés au premier semestre 2023.

L'**EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfiques significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – s'établit à 2 618 millions d'euros (S1 2022 : 2 645 millions d'euros).

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus est globalement stable à 2 256 millions d'euros (S1 2022 : 2 276 millions d'euros). L'effet positif de la hausse des livraisons, porté par des taux de couverture de change favorables, a été en partie atténué par les investissements réalisés pour préparer l'avenir. Les résultats du S1 2022 comprenaient les effets positifs non récurrents des engagements de retraite en partie compensés par l'impact des sanctions internationales contre la Russie. Les progrès réalisés au S1 2023 en matière de conformité ont permis une reprise des provisions.

La montée en cadence du programme A220 se poursuit en vue d'atteindre une cadence de production mensuelle de 14 avions au milieu de la décennie. Le programme A320 est en bonne voie pour atteindre une cadence de production de 75 avions par mois en 2026, comme indiqué précédemment. Nous continuerons d'apporter les ajustements tactiques nécessaires à la planification de la production afin d'atteindre cet objectif, qui constitue désormais le principal point de référence pour le groupe et pour la chaîne d'approvisionnement. La récente inauguration de la nouvelle chaîne d'assemblage final d'A321 à Toulouse représente une nouvelle étape concrète dans le développement du système industriel mondial d'Airbus. Le programme d'essais en vol de l'A321XLR progresse en vue d'une mise en service opérationnel prévue au T2 2024.

L'entreprise vise toujours une cadence de 4 avions par mois pour l'A330 en 2024 et de 9 pour l'A350 fin 2025.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 274 millions d'euros (S1 2022 : 215 millions d'euros), porté par la bonne performance de l'ensemble des programmes et des activités de services. Les résultats du S1 2022 comprenaient également des éléments positifs nets non récurrents.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space a diminué à 78 millions d'euros (S1 2022 : 155 millions d'euros), traduisant principalement la baisse du chiffre d'affaires de la division ainsi que la réévaluation des effets de certains contrats à long terme, compte tenu du contexte difficile des activités spatiales de la division. Les résultats du S1 2022 comprenaient également des éléments positifs nets non récurrents.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Concernant le programme A400M, les activités de développement se poursuivent afin de respecter la feuille de route capacitaire révisée. Les activités de retrofit continuent en étroite coordination avec le client. Aucune autre incidence significative n'a été constatée sur les résultats nets du premier semestre 2023. Des risques demeurent, notamment en ce qui concerne la qualification des capacités techniques et les coûts associés, la fiabilité opérationnelle des avions, la réduction des coûts et la capacité d'atteindre les quantités prévues, en phase avec le calendrier contractuel.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 1 431 millions d'euros (S1 2022 : 1 256 millions d'euros).

L'**EBIT (reporté)** consolidé s'établit à 1 887 millions d'euros (S1 2022 : 2 579 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant -731 millions d'euros net.

Ces ajustements comprennent :

- un impact négatif de -651 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations de bilan, dont -291 millions d'euros au T2. Cet écart est principalement lié à l'impact résultant de la différence entre la date de transaction et la date de livraison ;
- un impact négatif de -34 millions d'euros induit par la transformation d'Aerostructures, dont -25 millions d'euros au T2 ;
- des coûts divers de -46 millions d'euros, incluant les coûts de compliance, dont -32 millions d'euros au T2.

Le résultat financier est de 102 millions d'euros (S1 2022 : 107 millions d'euros). Il reflète principalement l'impact positif induit par la réévaluation de certains investissements de capitaux, en partie compensé par l'impact lié aux intérêts nets ainsi que les impacts négatifs de la réévaluation de certains investissements financiers. Le **résultat net⁽³⁾** consolidé s'établit à 1 526 millions d'euros (S1 2022 : 1 901 millions d'euros), soit un **bénéfice par action** (BPA) consolidé (reporté) de 1,94 euro (S1 2022 : 2,42 euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** de 1 574 millions d'euros (S1 2022 : 1 955 millions d'euros) reflète la hausse des livraisons ainsi que l'augmentation des stocks liée à la montée en cadence des programmes. Il comprend également un échelonnement favorable des recettes et des paiements.

Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à 1 474 millions d'euros (S1 2022 : 1 646 millions d'euros). La **trésorerie brute** s'élevait à 22,9 milliards d'euros à fin juin 2023 (fin 2022 : 23,6 milliards d'euros) et la **trésorerie nette** consolidée à 9,1 milliards d'euros (fin 2022 : 9,4 milliards d'euros).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Perspectives

Les prévisions publiées en février 2023 sont maintenues.

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2023, l'entreprise table sur l'absence d'autres perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, de la chaîne d'approvisionnement, de ses opérations internes, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2023 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base, l'entreprise vise en 2023 les objectifs suivants :

- Environ 720 livraisons d'avions commerciaux ;
- EBIT ajusté d'environ 6,0 milliards d'euros ;
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à environ 3,0 milliards d'euros.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes

À 19h30 CEST le 26 juillet 2023, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats du premier semestre 2023 avec les analystes** sur le site internet d'Airbus <https://www.airbus.com/en/investors>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour un rapprochement des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

[Newsroom](#)**Contacts presse :****Guillaume Steuer**

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68

[Email](#)**Rod Stone**

Airbus
+33 (0) 6 30 52 19 93

[Email](#)**Justin Dubon**

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51

[Email](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369

[Email](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69

[Email](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus consolidé – Résultats du premier semestre (S1) 2023

(en euros)

Airbus consolidé	S1 2023	S1 2022	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	27 663	24 810	+11 %
dont activités de défense, en millions	4 772	4 922	-3 %
EBIT ajusté , en millions	2 618	2 645	-1 %
EBIT (reporté) , en millions	1 887	2 579	-27 %
Dépenses de recherche et développement , en millions	1 431	1 256	+14 %
Résultat net⁽³⁾ , en millions	1 526	1 901	-20 %
Bénéfice par action	1,94	2,42	-20 %
Flux de trésorerie disponible , en millions	1 474	1 646	-10 %
Flux de trésorerie disponible, avant fusions et acquisitions , en millions	1 532	1 665	-8 %
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	1 574	1 955	-19 %

Airbus consolidé	30 juin 2023	31 déc. 2022	Variation
Position de trésorerie nette , en millions d'euros	9 064	9 431	-4 %
Effectif	141 799	134 267	+6 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	S1 2023	S1 2022	Variation	S1 2023	S1 2022	Variation
Airbus		20 349	17 533	+16 %	1 523	2 478	-39 %
Airbus Helicopters		3 194	2 744	+16 %	267	215	+24 %
Airbus Defence and Space		4 653	5 056	-8 %	87	-113	-
Éliminations		-533	-523	-	10	-1	-
Total		27 663	24 810	+11 %	1 887	2 579	-27 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	S1 2023	S1 2022	Variation
Airbus		2 256	2 276	-1 %
Airbus Helicopters		274	215	+27 %
Airbus Defence and Space		78	155	-50 %
Éliminations		10	-1	-
Total		2 618	2 645	-1 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
		S1 2023	S1 2022	Variation	30 juin 2023	30 juin 2022	Variation
Airbus, en unités		1 044	259	+303 %	7 967	7 046	+13 %
Airbus Helicopters, en unités		131	163	-20 %	743	787	-6 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		6 038	6 534	-8 %	N/A	N/A	N/A

Airbus consolidé – Résultats du deuxième trimestre (T2) 2023

(en euros)

Airbus consolidé	T2 2023	T2 2022	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	15 900	12 810	+24 %
EBIT ajusté , en millions	1 845	1 382	+34 %
EBIT (reporté) , en millions	1 497	1 150	+30 %
Résultat net⁽³⁾ , en millions	1 060	682	+55 %
Bénéfice par action	1,34	0,87	+54 %

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T2 2023	T2 2022	Variation	T2 2023	T2 2022	Variation
Airbus	12 239	8 992	+36 %	1 326	1 236	+7 %
Airbus Helicopters	1 596	1 479	+8 %	111	125	-11 %
Airbus Defence and Space	2 354	2 603	-10 %	51	-208	-
Éliminations	-289	-264	-	9	-3	-
Total	15 900	12 810	+24 %	1 497	1 150	+30 %

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T2 2023	T2 2022	Variation
Airbus	1 676	1 211	+38 %
Airbus Helicopters	118	125	-6 %
Airbus Defence and Space	42	49	-14 %
Éliminations	9	-3	-
Total	1 845	1 382	+34 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le chiffre d'affaires du T2 2023 a augmenté de 24 %, essentiellement en raison de la hausse des livraisons d'avions commerciaux par rapport au second trimestre 2022.

L'EBIT ajusté au T2 2023 a augmenté de 34 %, traduisant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux, l'impact positif de la couverture de change sur un an et la reprise de provision liée aux progrès réalisés en matière de conformité.

L'EBIT (reporté) du T2 2023 de 1 497 millions d'euros inclut des ajustements nets de -348 millions d'euros, alors que les ajustements réalisés au T2 2022 s'élevaient à -232 millions d'euros

Le résultat net⁽³⁾ du T2 2023 de 1 060 millions d'euros reflète essentiellement l'EBIT (reporté), un impact de -47 millions d'euros lié au résultat financier et un impact fiscal de -436 millions d'euros.

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	S1 2023
EBIT (reporté)	1 887
Dont :	
Ecart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	-651
Transformation d'Aerostructures	-34
Autres	-46
EBIT ajusté	2 618

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant charges financières et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements, une mesure alternative de la performance , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Position de trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Position de trésorerie nette	L'entreprise définit sa trésorerie nette consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres, moins (iii) les dettes de financement, plus ou moins (iiii) les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de juste valeur (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page :

- 1) Après soustraction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales contre la Russie.
- 2) Deux A350 livrés dans le cadre d'un bail d'exploitation sans comptabilisation de revenus à la livraison.
- 3) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures. Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques ;
- L'évolution des attentes de la société et des réglementations en matière de changement climatique.
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.
- L'aggravation d'événements géopolitiques défavorables, notamment l'invasion de l'Ukraine par la Russie et l'application consécutive de restrictions en matière de contrôle des exportations et de sanctions internationales, ainsi que la montée des tensions militaires dans le monde.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles. Pour plus d'information sur l'impact de l'invasion de l'Ukraine par la Russie, veuillez consulter la note 2 « Crise ukrainienne » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des six premiers mois, au 30 juin 2023.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Pour plus d'information sur l'impact de l'environnement macroéconomique, veuillez consulter la note 3 « Environnement macroéconomique » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des six premiers mois, au 30 juin 2023. Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter le dernier rapport annuel d'Airbus SE, notamment les informations financières et les notes afférentes, le « Document d'enregistrement » et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents. Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com