

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle)

## Airbus publie ses résultats pour les neuf premiers mois de 2023

- 488 avions commerciaux livrés au cours des neuf premiers mois de 2023
- Chiffre d'affaires de 42,6 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 3,6 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 2,7 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 2,96 euros
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 1,0 milliard d'euros
- Charges liées à certains programmes de développement de satellite
- Prévisions maintenues

**Amsterdam, 8 novembre 2023** – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour les neuf premiers mois de 2023, clos le 30 septembre 2023.

« Nous poursuivons la mise en œuvre de notre plan opérationnel dans un environnement mondial de plus en plus complexe. Notre bénéfice sur les neuf premiers mois reflète la hausse des livraisons d'avions commerciaux, la bonne performance des activités hélicoptères ainsi que les charges liées à la réévaluation de certains programmes de développement de satellites », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif d'Airbus. « La demande reste très forte pour nos avions commerciaux alors que la reprise se poursuit sur le marché des gros-porteurs. Les tensions devraient persister dans la chaîne d'approvisionnement à mesure que progresse la montée en cadence de la production. Dans ce contexte, nous maintenons nos prévisions pour l'année. »

Airbus a enregistré 1 280 commandes brutes d'avions commerciaux (9m 2022 : 856 avions) et 1 241 commandes nettes après annulations (9m 2022 : 647 avions). Le carnet de commandes atteignait 7 992 avions commerciaux à fin septembre 2023. Airbus Helicopters a enregistré 191 commandes nettes (9m 2022 : 246 unités), qui profitent à tous les programmes. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space représentent une valeur totale de 8,5 milliards d'euros (9m 2022 : 8,0 milliards d'euros). Elles comprennent le renouvellement du contrat de maintien en condition opérationnelle des A400M de l'Allemagne.

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse de 12 % en glissement annuel à 42,6 milliards d'euros (9m 2022 : 38,1 milliards d'euros). Airbus a livré un total de 488 avions commerciaux (9m 2022 : 437<sup>(1)(2)</sup> avions), dont 41 A220, 391 appareils de la famille A320, 20 A330 et 36 A350. Le chiffre d'affaires généré par les activités avions commerciaux d'Airbus a progressé de 18 %, principalement sous l'effet de l'augmentation des livraisons. Les livraisons d'Airbus Helicopters ont légèrement augmenté pour atteindre 197 unités (9m 2022 : 193 unités) tandis que le chiffre d'affaires enregistré une hausse de 3 %, traduisant

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

principalement la performance de l'ensemble des programmes et des activités de services. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space accuse une baisse de 6 %, essentiellement due aux retards de livraisons des A400M et à la révision des estimations au terme de certains programmes de développement de satellite. Au total, quatre avions de transport militaire A400M ont été livrés (9m 2022 : 7 avions).

L'**EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – s'établit à 3 631 millions d'euros (9m 2022 : 3 481 millions d'euros).

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus a progressé à 3 216 millions d'euros (9m 2022 : 2 875 millions d'euros), porté par la hausse des livraisons et des taux de couverture de change favorables, en partie atténués par les investissements réalisés pour préparer l'avenir. Les résultats des neuf premiers mois de 2022 comprenaient les effets positifs non récurrents des engagements de retraite en partie compensés par l'impact des sanctions internationales contre la Russie. Une reprise de provision a été effectuée au S1 2023 afin de refléter les progrès réalisés en matière de conformité.

La montée en cadence du programme A220 se poursuit en vue d'atteindre une cadence de production mensuelle de 14 avions en 2026. Le programme A320 est en bonne voie pour atteindre une cadence de production de 75 avions par mois en 2026, comme indiqué précédemment. La modernisation et la digitalisation du système industriel se poursuivent, comme l'illustre l'inauguration du hangar dédié à l'installation des équipements de l'A321XLR à Hambourg. L'A321XLR est en cours de certification pour une mise en service opérationnel prévue au T2 2024.

Sur le segment des gros-porteurs, l'entreprise a décidé d'augmenter la cadence de production de l'A350 pour passer à 10 avions par mois en 2026 et vise toujours une cadence de 4 pour l'A330 en 2024.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 417 millions d'euros (9m 2022 : 380 millions d'euros), porté par la performance générale de l'ensemble des programmes et des activités de services. Les résultats des neuf premiers mois de 2022 comprenaient également des éléments positifs nets non récurrents.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space a diminué à -1 million d'euros (9m 2022 : 231 millions d'euros). Il comprend des charges de 0,4 milliard d'euros liées à la révision des estimations au terme de certains programmes de développement de satellite, principalement comptabilisées au troisième trimestre. Les résultats des neuf premiers mois de 2022 comprenaient également des éléments positifs nets non récurrents.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Concernant le programme A400M, les activités de développement se poursuivent afin de respecter la feuille de route capacitaire révisée. Les activités de retrofit continuent en étroite coordination avec le client. Aucune autre incidence significative n'a été constatée sur les résultats nets des neuf premiers mois de 2023. Des risques demeurent, notamment en ce qui concerne la qualification des capacités techniques et les coûts associés, la fiabilité opérationnelle des avions, la réduction des coûts et la capacité d'atteindre les quantités prévues, en phase avec le calendrier contractuel.

Pour faire face à l'évolution du secteur de la défense et de la sécurité, l'entreprise a entrepris de transformer sa division Defence and Space. Elle entend ainsi adapter ses méthodes de travail en se concentrant sur l'exécution rigoureuse des programmes et sur un rééquilibrage des risques et des opportunités en vue de renforcer la responsabilité de bout en bout des Business Lines et d'améliorer la compétitivité.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 2 167 millions d'euros (9m 2022 : 1 965 millions d'euros).

L'**EBIT (reporté)** consolidé s'établit à 2 712 millions d'euros (9m 2022 : 3 552 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant -919 millions d'euros net.

Ces ajustements comprennent :

- un impact négatif de -806 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations de bilan, dont -155 millions d'euros au T3. Cet écart reflète l'impact résultant de la différence entre la date de transaction et la date de livraison ;
- un impact négatif de -57 millions d'euros induit par la transformation d'Aérostructures, dont -23 millions d'euros au T3 ;
- des coûts divers de -56 millions d'euros, incluant les coûts de compliance, dont -10 millions d'euros au T3.

Le résultat financier est de 231 millions d'euros (9m 2022 : -306 millions d'euros). Il reflète principalement l'impact positif induit par la réévaluation de certains investissements de capitaux et l'évolution du dollar US, en partie compensé par les impacts négatifs de la réévaluation de certains investissements financiers. Le **résultat net**<sup>(3)</sup> consolidé s'établit à 2 332 millions d'euros (9m 2022 : 2 568 millions d'euros), soit un **bénéfice par action (BPA)** consolidé (reporté) de 2,96 euros (9m 2022 : 3,26 euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** s'établit à 1 037 millions d'euros (9m 2022 : 2 899 millions d'euros), reflétant essentiellement l'augmentation des niveaux de stock au T3, liée des livraisons plus concentrées sur les derniers mois de l'année, et à la montée en cadence de la production.

Le **flux de trésorerie disponible** consolidé à 718 millions d'euros (9m 2022 : 2 502 millions d'euros) comprend des financements-clients de -261 millions d'euros, principalement liés à l'exécution prévue de certaines obligations contractuelles. La **trésorerie brute** s'élevait à 22,4 milliards d'euros à fin septembre 2023 (fin 2022 : 23,6 milliards d'euros) et la **trésorerie nette** consolidée à 8,3 milliards d'euros (fin 2022 : 9,4 milliards d'euros).

## Perspectives

Les prévisions publiées en février 2023 sont maintenues.

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2023, l'entreprise table sur l'absence d'autres perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, de la chaîne d'approvisionnement, de ses opérations internes, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2023 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base, l'entreprise vise en 2023 les objectifs suivants :

- 720 livraisons d'avions commerciaux ;
- EBIT ajusté d'environ 6,0 milliards d'euros ;
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à environ 3,0 milliards d'euros.

Le 26 octobre 2023, le Département d'État américain a informé Airbus que le Consent Agreement conclu en janvier 2020 était clos, ses dispositions ayant été remplies. Cette notification, de même que la fin des accords de poursuite différée conclus avec le Serious Fraud Office au Royaume-Uni et le Parquet national financier en France, met fin à une période de mise à l'épreuve de trois ans, durant laquelle Airbus a démontré aux autorités que l'entreprise respecte ses engagements en matière de conformité et d'intégrité. Airbus peut donc aller de l'avant et poursuivre sa croissance de manière durable et responsable.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes**

À 19h30 CET le 8 novembre 2023, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats des neuf premiers mois de 2023 avec les analystes** sur le site internet d'Airbus <https://www.airbus.com/en/investors>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour un rapprochement des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

[Newsroom](#)**Contacts presse :****Guillaume Steuer**

Airbus  
+33 (0) 6 73 82 11 68

[E-mail](#)**Rod Stone**

Airbus  
+33 (0) 6 30 52 19 93

[E-mail](#)**Justin Dubon**

Airbus  
+33 (0) 6 74 97 49 51

[E-mail](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space  
+49 (0) 175 227 4369

[E-mail](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters  
+33 (0) 6 18 79 75 69

[E-mail](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Airbus Consolidé – Résultats des neuf premiers mois 2023**

(en euros)

Airbus consolidé	9M 2023	9M 2022	Variation
<b>Chiffre d'affaires</b> , en millions	<b>42 560</b>	38 119	+12 %
dont activités de défense, en millions	<b>7 249</b>	7 541	-4 %
<b>EBIT ajusté</b> , en millions	<b>3 631</b>	3 481	+4 %
<b>EBIT (reporté)</b> , en millions	<b>2 712</b>	3 552	-24 %
<b>Dépenses de recherche et développement</b> , en millions	<b>2 167</b>	1 965	+10 %
<b>Résultat net<sup>(3)</sup></b> , en millions	<b>2 332</b>	2 568	-9 %
<b>Bénéfice par action</b>	<b>2,96</b>	3,26	-9 %
<b>Flux de trésorerie disponible</b> , en millions	<b>718</b>	2 502	-71 %
<b>Flux de trésorerie disponible, avant fusions et acquisitions</b> , en millions	<b>776</b>	2 609	-70 %
<b>Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients</b> , en millions	<b>1 037</b>	2 899	-64 %

Airbus consolidé	30 sept. 2023	31 déc. 2022	Variation
<b>Position de trésorerie nette</b> , en millions d'euros	<b>8 315</b>	9 431	-12 %
<b>Effectif</b>	<b>145 511</b>	134 267	+8 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	9M 2023	9M 2022	Variation	9M 2023	9M 2022	Variation
Airbus		<b>31 507</b>	26 654	+18 %	<b>2 306</b>	3 241	-29 %
Airbus Helicopters		<b>4 662</b>	4 515	+3 %	<b>410</b>	380	+8 %
Airbus Defence and Space		<b>7 133</b>	7 593	-6 %	<b>-3</b>	-64	-
Éliminations		<b>-742</b>	-643	-	<b>-1</b>	-5	-
<b>Total</b>		<b>42 560</b>	38 119	+12 %	<b>2 712</b>	3 552	-24 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	9M 2023	9M 2022	Variation
Airbus		<b>3 216</b>	2 875	+12 %
Airbus Helicopters		<b>417</b>	380	+10 %
Airbus Defence and Space		<b>-1</b>	231	-
Éliminations		<b>-1</b>	-5	-
<b>Total</b>		<b>3 631</b>	3 481	+4 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
	(en millions d'euros)	9M 2023	9M 2022	Variation	30 sept. 2023	30 sept. 2022	Variation
Airbus, en unités		<b>1 241</b>	647	+92 %	<b>7 992</b>	7 294	+10 %
Airbus Helicopters, en unités		<b>191</b>	246	-22 %	<b>751</b>	792	-5 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		<b>8 469</b>	7 991	+6 %	<b>N/A</b>	N/A	N/A

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Airbus consolidé – Résultats du troisième trimestre (T3) 2023**

(en euros)

Airbus consolidé	T3 2023	T3 2022	Variation
<b>Chiffre d'affaires</b> , en millions	<b>14 897</b>	13 309	+12 %
<b>EBIT ajusté</b> , en millions	<b>1 013</b>	836	+21 %
<b>EBIT (reporté)</b> , en millions	<b>825</b>	973	-15 %
<b>Résultat net<sup>(3)</sup></b> , en millions	<b>806</b>	667	+21 %
<b>Bénéfice par action</b>	<b>1,02</b>	0,85	+20 %

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T3 2023	T3 2022	Variation	T3 2023	T3 2022	Variation
Airbus	<b>11 158</b>	9 121	+22 %	<b>783</b>	763	+3 %
Airbus Helicopters	<b>1 468</b>	1 771	-17 %	<b>143</b>	165	-13 %
Airbus Defence and Space	<b>2 480</b>	2 537	-2 %	<b>-90</b>	49	-
Éliminations	<b>-209</b>	-120	-	<b>-11</b>	-4	-
<b>Total</b>	<b>14 897</b>	13 309	+12 %	<b>825</b>	973	-15 %

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T3 2023	T3 2022	Variation
Airbus	<b>960</b>	599	+60 %
Airbus Helicopters	<b>143</b>	165	-13 %
Airbus Defence and Space	<b>-79</b>	76	-
Éliminations	<b>-11</b>	-4	-
<b>Total</b>	<b>1 013</b>	836	+21 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



Le **chiffre d'affaires au T3 2023** a augmenté de 12 %, reflétant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux, en partie atténuée par la contribution réduite d'Airbus Helicopters et d'Airbus Defence and Space, notamment due à la baisse des livraisons d'hélicoptères.

L'**EBIT ajusté au T3 2023** a augmenté de 21 %, traduisant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux et l'impact positif de la couverture de change sur un an, en partie compensés par les charges liées à la révision des estimations au terme de certains programmes de développement de satellite.

L'**EBIT (reporté) du T3 2023** de 825 millions d'euros inclut des ajustements nets de -188 millions d'euros. Les ajustements réalisés au troisième trimestre 2022 s'élevaient à 137 millions d'euros nets.

Le **résultat net<sup>(3)</sup> du T3 2023** de 806 millions d'euros reflète essentiellement l'EBIT (reporté), un impact de 129 millions d'euros lié au résultat financier et un impact fiscal de -192 millions d'euros.

### Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	9M 2023
<b>EBIT (reporté)</b>	<b>2 712</b>
Dont :	
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	<b>-806</b>
Transformation d'Aerostructures	<b>-57</b>
Autres	<b>-56</b>
<b>EBIT ajusté</b>	<b>3 631</b>

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

## Glossaire

KPI	DÉFINITION
<b>EBIT</b>	L'entreprise continue d'employer le terme <b>EBIT</b> (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant charges financières et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
<b>Ajustements</b>	Ajustements, une <b>mesure alternative de la performance</b> , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
<b>EBIT ajusté</b>	L'entreprise utilise une <b>mesure alternative de la performance</b> , l' <b>EBIT ajusté</b> , en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
<b>BPA ajusté</b>	Le BPA ajusté est une <b>mesure alternative de la performance</b> du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
<b>Position de trésorerie brute</b>	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
<b>Position de trésorerie nette</b>	L'entreprise définit sa trésorerie nette consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres, moins (iii) les dettes de financement, plus ou moins (iiii) les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de juste valeur (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
<b>Flux de trésorerie disponible</b>	Pour la définition de cette <b>mesure alternative de la performance</b> (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
<b>Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions</b>	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette <b>mesure alternative de la performance</b> est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
<b>Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients</b>	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une <b>mesure alternative de la performance</b> et un indicateur pouvant parfois être employé par l'entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Notes de bas de page :**

- 1) Après soustraction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales contre la Russie.
- 2) Deux A350 livrés dans le cadre d'un bail d'exploitation sans comptabilisation de revenus à la livraison.
- 3) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.

**Mentions de préservation :**

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures. Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques ;
- L'évolution des attentes de la société et des réglementations en matière de changement climatique.
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.
- L'aggravation d'événements géopolitiques défavorables, notamment l'invasion de l'Ukraine par la Russie et l'application consécutive de restrictions en matière de contrôle des exportations et de sanctions internationales, ainsi que la montée des tensions militaires dans le monde.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles. Pour plus d'information sur l'impact de l'invasion de l'Ukraine par la Russie, veuillez consulter la note 2 « Crise ukrainienne » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des neuf premiers mois, au 30 septembre 2023. Pour plus d'information sur l'impact de l'environnement macroéconomique, veuillez consulter la note 3 « Environnement macroéconomique » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des neuf premiers mois, au 30 septembre 2023. Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter le dernier rapport annuel d'Airbus SE, notamment les informations financières et les notes afférentes, le « Document d'enregistrement » et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents. Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

---

publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

**Arrondis**

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)