

Rueil-Malmaison, le 29 juillet 2016

COMPTES SEMESTRIELS 2016

- **Recul limité du chiffre d'affaires à 17,6 milliards d'euros (-1,5 %)**
 - **Trafics soutenus chez VINCI Autoroutes et VINCI Airports**
 - **Activité stable chez VINCI Energies**
 - **Contraction des chiffres d'affaires d'Eurovia et de VINCI Construction**
- **Hausse des prises de commandes, notamment en France**
- **Hausses du résultat opérationnel sur activité (+11,7 % à 1,7 milliard d'euros) et du résultat net (+12,4 % à 920 millions d'euros)**
- **Acompte sur dividende : 0,63 euro par action (+10,5 %)**
- **Confirmation des bonnes perspectives pour l'exercice 2016**

Chiffres clés

En millions d'euros	1 ^{er} semestre		Variation 2016/2015	Exercice 2015
	2016	2015		
Chiffre d'affaires ¹	17 619	17 880	-1,5 %	38 518
Capacité d'autofinancement (EBITDA)	2 606	2 471	+5,5 %	5 664
En % du chiffre d'affaires	14,8 %	13,8 %		14,7 %
Résultat opérationnel sur activité	1 720	1 540	+11,7 %	3 758
En % du chiffre d'affaires	9,8 %	8,6 %		9,8 %
Résultat opérationnel courant	1 702	1 586	+7,3 %	3 788
Résultat net part du Groupe	920	819	+12,4 %	2 046
Résultat net par action (en €) ²	1,65	1,47	+12,1 %	3,66
Acompte sur dividende par action (en €)	0,63	0,57	+10,5 %	1,84
Endettement financier net (en Mds€)	(14,4)	(13,9)	-0,5	(12,4)
Evolution du trafic autoroutier	+3,3 %	+2,7 %		+3,0 %
Evolution du trafic aéroportuaire passagers	+10,2 %³	+11,7 %		+11,4 %
Carnet de commandes en fin de période (en Mds€)	29,2	28,7	+1,8 %	27,7

¹ Hors travaux de construction des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe

² Après prise en compte des instruments dilutifs

³ Hors Aerodom (consolidée à partir du 1^{er} avril 2016)

Xavier Huillard, président-directeur général de VINCI, a déclaré :

« Les réalisations du premier semestre 2016 confirment les grandes tendances exposées précédemment : hausse du chiffre d'affaires des concessions, avec des croissances de trafic supérieures aux attentes chez VINCI Autoroutes et chez VINCI Airports ; baisse limitée du chiffre d'affaires du contracting ; reprise confirmée des commandes, notamment en France.

Conformément à sa stratégie, le Groupe a poursuivi son développement à l'international : dans les concessions, VINCI Airports entre parmi les 5 premiers acteurs mondiaux de la gestion aéroportuaire avec la finalisation de la concession de deux aéroports au Japon et l'acquisition de la société concessionnaire de six aéroports en République Dominicaine. Dans le contracting, de nouvelles acquisitions ont été réalisées par VINCI Energies en Australie et par Eurovia au Canada.

L'efficacité du modèle concessionnaire-constructeur a permis l'obtention de la concession de l'A355, nouvelle section autoroutière de contournement de Strasbourg par l'ouest. Le Groupe a également été désigné concessionnaire pressenti de l'autoroute A45 destinée à relier Saint-Etienne à l'agglomération lyonnaise. Enfin, poursuivant son recentrage sur les infrastructures routières et aéroportuaires, le Groupe a engagé la cession du solde de sa participation dans le gestionnaire de parkings Indigo.

Le Groupe conserve une structure financière très solide, comme l'illustre la décision de l'agence Moody's de relever ses notations à A3 (long terme) et P-1 (court terme) avec perspective stable.

Fort de ce bon début d'année, et malgré un environnement économique instable et un climat concurrentiel toujours tendu dans le contracting, VINCI confirme la perspective d'une hausse de ses résultats en 2016. »

Le Conseil d'administration de VINCI s'est réuni le 28 juillet 2016 sous la présidence de Xavier Huillard pour arrêter les comptes semestriels au 30 juin 2016. Il a également approuvé le paiement d'un acompte sur dividende au titre de l'exercice 2016 d'un montant de 0,63 euro par action, en hausse de 10,5 %.

I. De bonnes performances financières d'ensemble :

Les comptes consolidés du 1^{er} semestre 2016 de VINCI font ressortir une baisse limitée du chiffre d'affaires, une hausse de l'EBITDA¹, du résultat opérationnel courant et du résultat net part du Groupe.

Le **chiffre d'affaires consolidé** s'établit à 17,6 milliards d'euros, en légère diminution de 1,5 % par rapport au 1^{er} semestre 2015. Cette évolution traduit une contraction de 2,6 % à structure comparable, hors variations de change (-1,2 %) et changements de périmètre (+2,3 %). Ces derniers concernent les acquisitions d'Aerodom par VINCI Airports, d'Orteng, APX et J&P Richardson par VINCI Energies, de GRK et HEB par VINCI Construction, et de Rail Cantech par Eurovia.

- Le chiffre d'affaires de la branche **concessions** s'établit à 2,9 milliards d'euros, en hausse de 6,8 % (+5,8 % à structure comparable). Cette hausse intègre une croissance de 18,6 % du chiffre d'affaires de VINCI Airports (+11,4 % à structure comparable, hors Aerodom intégré le 1^{er} avril 2016) et une progression de 4,9 % du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes.
- Le chiffre d'affaires de la branche **contracting** ressort à 14,7 milliards d'euros, en baisse de 3,6 % (-4,7 % à structure comparable), avec des tendances contrastées selon les métiers. Le chiffre d'affaires de VINCI Energies progresse de 3,4 % (stable à structure comparable), celui d'Eurovia recule de 4,7 % (-3,8 % à structure comparable) et celui de VINCI Construction diminue de 7,9 % (-8,6 % à structure comparable).
- En **France**, le chiffre d'affaires s'élève à 10,3 milliards d'euros, en baisse de 2,6 % (-3,3 % à périmètre constant), dont 1,8 % imputable à l'avancement du chantier de la LGV Tours-Bordeaux (projet SEA) qui atteint 94 % à fin juin 2016.

¹ Capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement financier net (CAFICE)

- A l'**international**, le chiffre d'affaires s'établit à 7,3 milliards d'euros. Il est stable à structure réelle (+0,2 %) et en légère diminution à structure comparable (-1,4 %). L'activité du semestre a bénéficié de l'intégration des sociétés récemment acquises, dont l'effet a été partiellement compensé par la dépréciation de plusieurs monnaies par rapport à l'euro, notamment la livre sterling.

La part de l'international dans le chiffre d'affaires global progresse à 41,3 % (40,6 % au 1^{er} semestre 2015). Dans le contracting, elle ressort à 47 % (45 % au 1^{er} semestre 2015).

Au 2^{ème} trimestre, la contraction du chiffre d'affaires a été limitée à 1,2 % (-1,9 % à structure comparable) : les concessions ont poursuivi leur croissance, avec une hausse de chiffre d'affaires de 5,2 %. Dans le contracting, le tassement de l'activité (-4,1 % à structure comparable) a été moins prononcé qu'au 1^{er} trimestre.

L'**EBITDA** progresse de 5,5 % à 2,6 milliards d'euros. La marge d'EBITDA/chiffre d'affaires s'établit à 14,8 %, en augmentation de 100 points de base par rapport au 1^{er} semestre 2015 grâce aux bonnes performances de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports.

Le **résultat opérationnel sur activité (ROPA)** augmente de 11,7 % à 1,7 milliard d'euros. Il représente 9,8 % du chiffre d'affaires contre 8,6 % au 1^{er} semestre 2015. Le taux de ROPA/chiffre d'affaires des concessions s'améliore à 47,2 % (44,0 % au 1^{er} semestre 2015) et celui du contracting à 2,3 % (2,1 % au 1^{er} semestre 2015).

La performance des concessions traduit la bonne dynamique des trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports. Le ROPA de VINCI Autoroutes ressort à 1 205 millions d'euros (1 070 millions d'euros 1^{er} semestre 2015) en progression de 12,7 %. Son taux de ROPA/chiffre d'affaires passe de 47,5 % au 1^{er} semestre 2015 à 51,0 %. Cette progression traduit la hausse du chiffre d'affaires et une bonne maîtrise des charges d'exploitation. Par ailleurs, l'allongement de la durée des concessions dans le cadre du plan de relance autoroutier conclu en août 2015, a entraîné un étalement des charges d'amortissements.

L'évolution positive de la marge du contracting est la conséquence des progressions de VINCI Energies et d'Eurovia. Chez VINCI Construction, la marge s'est légèrement érodée malgré l'impact positif du retour à l'équilibre de VINCI Construction Plc au Royaume-Uni. La baisse d'activité en France, amplifiée par l'achèvement du projet SEA, et celle enregistrée en Afrique ont pesé sur la rentabilité.

Le **résultat opérationnel courant (ROC)**, incluant l'impact des paiements en actions (IFRS 2), la part du Groupe dans le résultat des sociétés mises en équivalence et les autres éléments opérationnels courants, ressort à 1 702 millions d'euros, en hausse de 7,3 %.

Le **résultat net part du Groupe** s'établit à 920 millions d'euros, en hausse de 12,4 % par rapport à celui du 1^{er} semestre 2015 (819 millions d'euros). Le résultat net par action¹ ressort à 1,65 euro en hausse de 12,1 % (1,47 euro au 1^{er} semestre 2015).

L'**endettement financier net** au 30 juin 2016 s'élève à 14,4 milliards d'euros, en augmentation de 515 millions d'euros sur un an et de 2,0 milliards d'euros par rapport au 31 décembre 2015.

L'augmentation de l'endettement sur le semestre est principalement attribuable :

- aux investissements financiers réalisés durant la période pour un montant de 1,0 milliard d'euros (Kansai Airports au Japon, Aerodom, JPR, Rail Cantech) ;
- au versement du solde du dividende 2015 pour un montant de 0,7 milliard d'euros ;
- aux programmes d'investissements des concessions pour 0,4 milliard d'euros, essentiellement réalisés par VINCI Autoroutes.

¹ Après prise en compte des instruments dilutifs

Le cash-flow opérationnel (hors investissements de développement dans les concessions) s'est élevé à 0,4 milliard d'euros (0,6 milliard d'euros au 1^{er} semestre 2015). Il intègre une consommation saisonnière du besoin en fonds de roulement supérieure à celle du 1^{er} semestre 2015. Cette situation est à mettre en regard de l'amélioration exceptionnelle de la trésorerie d'exploitation enregistrée à la fin de l'exercice précédent.

Au 1^{er} semestre 2016, VINCI a émis 6,4 millions d'actions nouvelles au titre des plans d'épargne Groupe et des programmes d'options et a racheté sur le marché 5,5 millions d'actions existantes.

L'auto-détention représente 39,5 millions d'actions au 30 juin 2016, soit 6,6% du capital.

La liquidité du Groupe ressort à 8,7 milliards d'euros, dont 2,7 milliards d'euros de trésorerie nette gérée et 6 milliards de lignes de crédit disponibles à échéance 2021.

II. Performances opérationnelles : bonne dynamique des concessions et stabilisation du contracting

Après la hausse exceptionnelle de 7,2 % enregistrée au 1^{er} trimestre 2016, qui bénéficiait des effets positifs de l'année bissextile et du positionnement du week-end de Pâques en mars, le **trafic de VINCI Autoroutes** s'est stabilisé au 2^e trimestre 2016 (+0,3 %). Le trafic des véhicules légers a bien résisté (-0,6 %) à la baisse du nombre de jours fériés comparativement à mai 2015, et aux mauvaises conditions climatiques. Le trafic des poids lourds est toujours en nette reprise (+6,2 %). Sur l'ensemble du semestre, le trafic des réseaux de VINCI Autoroutes progresse de 3,3 % (véhicules légers : +2,9 % ; poids lourds : +5,2 %).

Le **trafic passagers de VINCI Airports** poursuit sa dynamique de croissance avec une hausse de 9,8% au 2^e trimestre 2016 (hors Aerodom consolidé à partir du 1^{er} avril 2016) et de 10,2% sur l'ensemble du semestre, avec des performances élevées au Portugal (+11,9 %) et des progressions qui demeurent solides en France (+5,7 %) et au Cambodge (+4,9 %).

Dans le **contracting**, les prises de commandes sont en hausse pour le 5^e trimestre consécutif. Sur l'ensemble du semestre, elles s'élèvent à 16,9 milliards d'euros, en croissance de près de 11% par rapport au 1^{er} semestre 2015, tant en France (+14 %), qu'à l'international (+7 %). Tous les pôles de métiers affichent des progressions : Eurovia +15%, VINCI Construction +12% et VINCI Energies +5%. La croissance est tirée par la France, qui a enregistré au 2^e trimestre plusieurs affaires significatives, notamment, à La Défense, la réalisation de la future gare Eole sous le CNIT et de ses tunnels adjacents, ainsi qu'un immeuble de grande hauteur destiné à abriter le futur siège du Groupe Saint-Gobain.

Le carnet de commandes au 30 juin 2016 s'établit à 29,2 milliards d'euros, en progression de 2 % sur 12 mois. Il progresse de 7 % en France, malgré l'avancement du contrat de la LGV Tours-Bordeaux (projet SEA), et recule légèrement à l'international (-3 %). Compte tenu de la part plus importante des grands projets dans le total, l'étalement dans le temps du carnet devrait être plus prononcé.

VINCI Immobilier affiche au 1^{er} semestre 2016 une croissance toujours soutenue des réservations (+24 % à plus de 2 300 lots) et des lancements en travaux de nouveaux programmes. La progression du chiffre d'affaires de l'immobilier résidentiel a compensé le recul de celui de l'immobilier d'entreprise, imputable au phasage des opérations.

III. Autres faits marquants

- **Initiatives stratégiques**

- Démarrage début avril 2016 de l'exploitation par VINCI des deux aéroports du Kansai en partenariat avec Orix et de six aéroports en République Dominicaine au travers de l'acquisition d'Aerodom ;
- Signature du contrat de concession de l'autoroute A355 du contournement ouest de Strasbourg ;
- Conclusion d'un accord en vue de la cession de la participation minoritaire de 24,6 % de VINCI au capital d'Indigo (ex-VINCI Park) à Ardian et Crédit Agricole Assurances (sans incidence sur les comptes au 30 juin 2016) ;
- Renforcement de la branche contracting à l'international avec : les acquisitions de la société canadienne Rail Cantech par Eurovia et de la société australienne J&P Richardson par VINCI Energies. Eurovia a également porté de 50 % à 100 % sa participation dans le capital de la société chilienne Bitumix CVV.

- **Succès commerciaux**

- Réalisation de trois lots de gazoducs terrestres en Grèce et en Albanie dans le cadre du projet TAP (Trans-Adriatic Pipeline) ;
- Contrat de maintenance routière Wiltshire & Swindon au Royaume-Uni ;
- Conception-construction d'un tunnel immergé routier et ferroviaire entre le Danemark et l'Allemagne (Femern Link). Le démarrage des travaux reste conditionné à la mise en place des permis de construction allemands ;
- Réalisation de la nouvelle gare CNIT – La Défense et de ses tunnels adjacents (prolongement du RER E - Eole) ;
- Nouveau contrat pour la construction du métro du Caire (Phase 3 de la ligne 3) ;
- Déploiement d'une infrastructure Très Haut Débit (THD) en fibre optique pour couvrir le département de la Moselle (VINCI Energies) ;
- Désignation de VINCI comme concessionnaire pressenti de l'autoroute A45 destiné à relier St-Etienne à l'agglomération lyonnaise.

- **Politique financière**

- Relèvement de la note de crédit de VINCI par l'agence Moody's : A3 (long terme) ; P-1 (court terme) avec perspective stable ;
- Placement réussi par ASF d'une émission obligataire à 10 ans de 500 millions d'euros ;
- Souscription par ASF d'un emprunt amortissable de 390 millions d'euros à 17 ans auprès de la Banque Européenne d'Investissement.

IV. Perspectives 2016 : Progression attendue des résultats

Malgré l'instabilité de l'environnement économique, VINCI aborde la seconde partie de l'année avec confiance.

Dans les concessions, compte tenu de l'avance prise au 30 juin, le chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes devrait connaître une progression un peu supérieure à celle réalisée l'an dernier. De son côté, bien que moins marquée qu'en 2015, la croissance à périmètre comparable du chiffre d'affaires de VINCI Airports devrait rester soutenue.

Dans le contracting, les réalisations du 1^{er} semestre et la situation des carnets de commandes confirment, à périmètre et changes constants, une stabilité du chiffre d'affaires pour VINCI Energies et une contraction limitée de ceux d'Eurovia et de VINCI Construction. Sur un marché en voie de stabilisation en France et toujours incertain dans certaines zones à l'international, la priorité des entreprises du Groupe reste l'amélioration des marges dans un climat concurrentiel toujours tendu.

Ces tendances confirment les indications données précédemment pour l'ensemble de l'exercice : légère baisse du chiffre d'affaires consolidé à structure comparable, progressions du résultat opérationnel et du résultat net.

V. Acompte sur dividende

Un acompte sur dividende au titre de l'exercice 2016 de 0,63 euro par action, en hausse de 10,5 %, sera versé en numéraire le 10 novembre 2016 (date de détachement du coupon : 8 novembre 2016).

Agenda	
29 juillet 2016	Conférence de presse : 08h30 Réunion analystes : 11h00
25 octobre 2016	Information trimestrielle au 30 septembre 2016
8 novembre 2016	Détachement du coupon de l'acompte sur dividende 2015
10 novembre 2016	Paiement de l'acompte sur dividende 2015
2 décembre 2016	Journée investisseurs VINCI Energies

Ce communiqué de presse est disponible en français et en anglais sur le site Internet de VINCI : www.vinci.com.

La présentation des résultats semestriels 2016 et le rapport financier semestriel au 30 juin 2016 seront disponibles avant la conférence de presse sur le site Internet de VINCI : www.vinci.com.

A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et de la construction, employant plus de 185 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général.

www.VINCI.com

RELATIONS INVESTISSEURS

Arnaud Palliez

Tél.: +33 1 47 16 45 07

arnaud.palliez@vinci.com

Alexandra Bournazel

Tél.: +33 1 47 16 33 46

alexandra.bournazel@vinci.com

CONTACT PRESSE

Service de presse VINCI

Tél.: +33 1 47 16 31 82

media.relations@vinci.com

ANNEXES

ANNEXE A : ETATS FINANCIERS CONSOLIDES

Compte de résultat	1 ^{er} semestre		Variation 2016/2015
	2016	2015	
En millions d'euros			
Chiffre d'affaires hors CA travaux des concessionnaires	17 619	17 880	- 1,5 %
CA travaux des concessionnaires ¹	183	252	-27,3 %
Chiffre d'affaires total	17 802	18 132	-1,8 %
Résultat opérationnel sur activité	1 720	1 540	+11,7 %
En % du chiffre d'affaires ²	9,8 %	8,6 %	
Paiements en actions (IFRS 2)	(43)	(36)	
Résultat des sociétés mises en équivalence et autres	25	82	
Résultat opérationnel courant	1 702	1 586	+7,3 %
Eléments opérationnels non courants	5	(9)	
Résultat opérationnel	1 706	1 577	+8,2 %
Coût de l'endettement financier net	(262)	(277)	
Autres produits et charges financiers	(21)	(4)	
Impôts sur les bénéfices	(483)	(462)	
Intérêts minoritaires	(20)	(16)	
Résultat net part du Groupe	920	819	+12,4 %
En % du chiffre d'affaires ²	5,2 %	4,6 %	
Résultat net par action (en euros) ³	1,65	1,47	+12,1 %
Acompte sur dividende par action à titre ordinaire (en euros)	0,63	0,57	+10,5 %

¹ En application de l'IFRIC 12 (traitement comptable des concessions).

² % calculé sur le chiffre d'affaires hors CA travaux des filiales concessionnaires.

³ Après prise en compte des instruments dilutifs.

Bilan simplifié

En millions d'euros	Au 30 juin 2016	Au 31 déc. 2015	Au 30 juin 2015
Actifs non courants - Concessions	28 493	27 559	27 470
Actifs non courants - Contracting et autres métiers	9 025	9 121	8 983
BFR, provisions et autres dettes et créances courantes	(5 388)	(6 548)	(5 251)
Capitaux engagés	32 130	30 132	31 202
Actif net des sociétés en cours de cession	197		
Capitaux propres- part du Groupe	(15 039)	(15 119)	(14 752)
Intérêts minoritaires	(141)	(137)	(137)
Capitaux propres	(15 180)	(15 256)	(14 889)
Provisions non courantes et autres passifs long terme	(2 757)	(2 440)	(2 437)
Ressources permanentes	(17 937)	(17 696)	(17 327)
Dettes financières	(17 103)	(16 557)	(17 027)
Trésorerie nette gérée	2 713	4 121	3 152
Endettement financier net	(14 390)	(12 436)	(13 875)

Tableau des flux de trésorerie

En millions d'euros	1 ^{er} semestre	
	2016	2015
Capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement (EBITDA)	2 606	2 471
Variation du BFR lié à l'activité et des provisions courantes	(1 137)	(831)
Impôts payés	(495)	(465)
Intérêts financiers nets payés	(331)	(331)
Dividendes reçus des sociétés mises en équivalence	54	73
Flux de trésorerie liés à l'activité	697	917
Investissements opérationnels (nets de cessions)	(299)	(273)
Cash flow opérationnel	398	643
Investissements de développement (concessions et PPP)	(436)	(396)
Cash flow libre	(38)	247
Investissements financiers nets	(1 043)	(167)
Autres	5	7
Flux nets avant opérations sur le capital	(1 075)	86
Augmentations de capital et autres opérations	321	311
Rachats d'actions	(348)	(466)
Dividendes payés	(720)	(683)
Flux nets de trésorerie de la période	(1 822)	(752)
Autres variations	(132)	158
Variation de l'endettement financier net	(1 954)	(594)
Endettement financier net début de période	(12 436)	(13 281)
Endettement financier net fin de période	(14 390)	(13 875)

ANNEXE B : DETAILS SUR LE CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE

Chiffre d'affaires consolidé par pôle du 1^{er} semestre

En millions d'euros	1 ^{er} semestre	1 ^{er} semestre	Variation 2016/2015	
	2016	2015	Réelle	Comparable
Concessions	2 882	2 699	+6,8 %	+5,8 %
VINCI Autoroutes	2 365	2 253	+4,9 %	+4,9 %
VINCI Airports	455	384	+18,6 %	+11,4 %
Autres Concessions	62	62	+0,5 %	+1,3 %
Contracting	14 695	15 244	-3,6 %	-4,7 %
VINCI Energies	4 960	4 795	+3,4 %	+0,4 %
Eurovia	3 282	3 445	-4,7 %	-3,8 %
VINCI Construction	6 453	7 005	-7,9 %	-8,6 %
VINCI Immobilier	265	261	+1,5 %	+1,5 %
Eliminations et retraitements	(223)	(324)		
Chiffre d'affaires*	17 619	17 880	-1,5 %	-2,6 %
dont :				
France	10 348	10 621	-2,6 %	-3,3 %
Europe hors France	4 457	4 446	+0,3 %	-1,4 %
International hors Europe	2 814	2 813	+0,0 %	

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

Chiffre d'affaires consolidé du 2^e trimestre

En millions d'euros	2 ^e trimestre	2 ^e trimestre	Variation 2016/2015	
	2016	2015	Réelle	Comparable
Concessions	1 575	1 497	5,2 %	3,5 %
VINCI Autoroutes	1 282	1 252	2,4 %	2,4 %
VINCI Airports	262	209	25,3 %	12,5 %
Autres Concessions	32	36	-12,5 %	-11,4 %
Contracting	7 983	8 283	-3,6 %	-4,1 %
VINCI Energies	2 560	2 491	2,8 %	0,7 %
Eurovia	2 038	2 081	-2,0 %	-0,9 %
VINCI Construction	3 385	3 712	-8,8 %	-9,1 %
VINCI Immobilier	169	122	38,1 %	38,1 %
Eliminations et retraitements	(133)	(193)		
Chiffre d'affaires*	9 594	9 710	-1,2 %	-1,9 %
dont :				
France	5 559	5 604	-0,8 %	-1,6 %
Europe hors France	2 505	2 537	-1,3 %	-2,2 %
International hors Europe	1 530	1 569	-2,5 %	

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

Chiffre d'affaires* consolidé du 1^{er} semestre - répartition France / International par pôle

En millions d'euros	1 ^{er} semestre	1 ^{er} semestre	Variation 2016/2015	
	2016	2015	Réelle	Comparable
FRANCE				
Concessions	2 465	2 356	+4,6 %	+4,6 %
VINCI Autoroutes	2 365	2 253	+4,9 %	+4,9 %
VINCI Airports	64	59	+9,2 %	+9,2 %
Autres Concessions	36	44	-17,6 %	-17,6 %
Contracting	7 830	8 318	-5,9 %	-6,8 %
VINCI Energies	2 628	2 569	+2,3 %	-1,0 %
Eurovia	1 918	2 063	-7,0 %	-7,0 %
VINCI Construction	3 283	3 686	-10,9 %	-10,9 %
VINCI Immobilier	265	261	+1,5 %	+1,5 %
Eliminations et retraitements	(211)	(314)		
Total France	10 348	10 621	-2,6 %	-3,3 %
INTERNATIONAL				
Concessions	417	343	+21,6 %	+13,7 %
VINCI Airports	391	325	+20,3 %	+11,8 %
Autres Concessions	26	18	+44,5 %	+48,5 %
Contracting	6 866	6 926	-0,9 %	-2,1 %
VINCI Energies	2 332	2 225	+4,8 %	+2,1 %
Eurovia	1 364	1 382	-1,3 %	+1,1 %
VINCI Construction	3 170	3 319	-4,5 %	-6,1 %
Eliminations et retraitements	(12)	(10)		
Total International	7 271	7 259	+0,2 %	-1,4 %

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

ANNEXE C : AUTRES DETAILS PAR POLE

EBITDA* par pôle

En millions d'euros	1 ^{er} semestre		1 ^{er} semestre		Variation 2016/2015
	2016	% CA **	2015	% CA **	
Concessions	2 019	70,1 %	1 879	69,6 %	+7,4 %
VINCI Autoroutes	1 766	74,7 %	1 678	74,4 %	+5,3 %
VINCI Airports	239	52,6 %	198	51,7 %	+20,7 %
Autres Concessions	13	21,5 %	4	5,9 %	
Contracting	560	3,8 %	557	3,7 %	+0,5 %
VINCI Energies	289	5,8 %	279	5,8 %	+3,6 %
Eurovia	59	1,8 %	35	1,0 %	+70,7 %
VINCI Construction	211	3,3 %	243	3,5 %	-13,2 %
VINCI Immobilier	8	2,9 %	23	8,9 %	-66,2 %
Holdings	20		11		
EBITDA total	2 606	14,8 %	2 471	13,8 %	+5,5 %

* Capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement financier net (CAFICE)

** Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

Résultat opérationnel sur activité par pôle

En millions d'euros	1 ^{er} semestre		1 ^{er} semestre		Variation 2016/2015
	2016	% CA *	2015	% CA *	
Concessions	1 361	47,2 %	1 186	44,0 %	+14,7 %
VINCI Autoroutes	1 205	51,0 %	1 070	47,5 %	+12,7 %
VINCI Airports	160	35,3 %	138	35,9 %	+16,5 %
Autres Concessions	(4)	(7,2) %	(21)	(34,0) %	
Contracting	338	2,3 %	315	2,1 %	+7,5 %
VINCI Energies	274	5,5 %	260	5,4 %	+5,5 %
Eurovia**	(28)	(0,9) %	(48)	(1,4) %	+40,9 %
VINCI Construction	92	1,4 %	103	1,5 %	-10,0 %
VINCI Immobilier	8	3,1 %	23	9,0 %	-64,9 %
Holdings	12		15		
Résultat opérationnel sur activité total	1 720	9,8 %	1 540	8,6 %	+11,7 %

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

** Résultats semestriels non représentatifs de la performance annuelle en raison de la saisonnalité de l'activité

ANNEXE D : INDICATEURS VINCI AUTOROUTES ET VINCI AIRPORTS

Trafic des concessions autoroutières^{**}

En millions de km parcourus	2 ^e trimestre		1 ^{er} semestre	
	2016	Variation	2016	Variation
VINCI Autoroutes	12 610	+0,3 %	22 840	+3,3 %
Véhicules légers	10 883	-0,6 %	19 484	+2,9 %
Poids lourds	1 728	+6,2 %	3 356	+5,2 %
dont :				
ASF	7 829	+1,0 %	14 096	+3,7 %
Véhicules légers	6 678	+0,0 %	11 865	+3,4 %
Poids lourds	1 151	+6,7 %	2 232	+5,5 %
Escota	1 834	+1,8 %	3 401	+4,0 %
Véhicules légers	1 664	+1,3 %	3 076	+3,7 %
Poids lourds	170	+6,9 %	326	+6,4 %
Cofiroute (réseau interurbain)	2 872	-2,5 %	5 205	+1,6 %
Véhicules légers	2 475	-3,4 %	4 425	+1,2 %
Poids lourds	397	+4,1 %	780	+3,9 %
Arcour	76	+0,0 %	137	+4,4 %
Véhicules légers	66	-1,7 %	118	+3,7 %
Poids lourds	10	+12,8 %	19	+8,9 %

* Hors Duplex A86

Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes au 1^{er} semestre 2016

	VINCI Autoroutes	Dont :			
		ASF	Escota	Cofiroute	Arcour
Trafic total - réseau interurbain	+3,3 %	+3,7 %	+4,0 %	+1,6 %	+4,4 %
Effets tarifaires	+1,5 %	+1,8 %	+1,4 %	+1,6 %	+1,3 %
Duplex A86	+0,1 %			+0,3 %	
Recettes de péage (en m€)	2 323	1 326	351	622	24
Variation 2016/2015	+4,9 %	+5,5 %	+5,4 %	+3,5 %	+5,7 %
Chiffre d'affaires (en m€)	2 365	1 353	356	630	24
Variation 2016/2015	+4,9 %	+5,4 %	+5,3 %	+3,8 %	+5,6 %

Trafic passagers de VINCI Airports¹

En milliers de passagers	2 ^e trimestre		1 ^{er} semestre	
	2016	Variation 2016/2015	2016	Variation 2016/2015
ANA, Portugal	11 829	+11,0 %	19 627	+11,9 %
dont Lisbonne	5 651	+7,1 %	9 926	+7,3 %
France ²	1 752	+6,2 %	3 208	+5,7 %
Cambodge	1 413	+4,9 %	3 413	+4,9 %
AERODOM, Rép. Dominicaine ²	1 078	+2,2 %	2 383	+7,3 %
Total filiales consolidées par IG³	16 071	+9,3 %	28 632	+9,9 %
Hors AERODOM	14 993	+9,8 %	26 248	+10,2 %
Rennes-Dinard, France	211	+15,5 %	333	+11,1 %
Santiago, Chili ²	4 247	+11,6 %	9 274	+11,2 %
Kansai, Japon ²	9 574	+4,9 %	19 274	+7,7 %
Total filiales consolidées par ME³	14 032	+7,0%	28 881	+8,8 %
Total passagers gérés VINCI Airports	30 103	+8,2 %	57 513	+9,4 %

¹ Données à 100%, hors considération des % de détention

² Données 2015 et 2016 incluant le trafic des aéroports en année pleine

³ IG : intégration globale ; ME : mise en équivalence

Nombre de mouvements commerciaux de VINCI Airports¹

	2 ^e trimestre		1 ^{er} semestre	
	2016	Variation 2016/2015	2016	Variation 2016/2015
ANA, Portugal	95 730	+12,4 %	164 922	+11,2 %
dont Lisbonne	45 723	+10,7 %	83 028	+8,4 %
France ²	23 131	+2,5 %	43 732	+0,8 %
Cambodge	15 571	-1,6 %	35 772	+2,9 %
AERODOM, Rép. Dominicaine ²	10 565	+9,2 %	22 407	+9,1 %
Total filiales consolidées par IG³	144 997	+8,8 %	266 833	+8,0 %
Hors AERODOM	134 432	+8,8 %	244 426	+7,9 %
Rennes-Dinard, France	3 799	+18,3 %	6 551	+11,8 %
Santiago, Chili ²	28 917	+6,1 %	61 404	+4,9 %
Kansai, Japon ²	78 007	+5,2 %	155 404	+6,9 %
Total filiales consolidées par ME³	110 723	+5,9 %	223 359	+6,5 %
Total mouvements commerciaux gérés VINCI Airports	255 720	+7,5 %	490 192	+7,3 %

¹ Données à 100%, hors considération des % de détention

² Données 2015 et 2016 incluant les mouvements commerciaux des aéroports en année pleine

³ IG : intégration globale ; ME : mise en équivalence

ANNEXE E : CARNET DE COMMANDES DU CONTRACTING

En milliards d'euros	Au 30 juin		Variation sur 12 mois	Au 31 déc. 2015	Variation vs 31 déc. 2015
	2016	2015			
VINCI Energies	6,4	6,8	-5 %	6,1	+6 %
Eurovia	5,9	5,6	+4 %	5,4	+9 %
VINCI Construction	16,9	16,3	+4 %	16,3	+4 %
Total Contracting	29,2	28,7	+2 %	27,7	+6 %
dont :					
France	14,9	13,9	+7 %	13,4	+12 %
France hors SEA	14,7	13,3	+10 %	13,0	+13 %
International	14,3	14,8	-3 %	14,3	+0 %
Europe hors France	8,2	8,0	+3 %	7,8	+5 %
Reste du monde	6,1	6,8	-10 %	6,5	-6 %
Total Contracting hors SEA	29,0	28,1	+3 %	27,3	+6 %